



TOUR DE FRANCE 2010



SOMMAIRE

1) Introduction

2) Carte étapes

3) Le ministère de l'Intérieur partenaire de l'organisateur pour la sécurité

- le rôle des préfetures
- le rôle de la police nationale
- le rôle de la gendarmerie nationale
- le rôle de la sécurité civile

4) Le ministère de l'Intérieur présent au sein de la caravane publicitaire du Tour de France

- véhicules « préfetures »
- véhicules « police nationale »
- véhicules « gendarmerie nationale »
- véhicules « sapeurs-pompiers »

5) Coopération des policiers néerlandais et espagnols

6) Galerie photos Tour de France 2009 (www.interieur.gouv.fr)





1) Introduction

Depuis de nombreuses années, **le ministère de l'Intérieur, de l'Outre-Mer et des Collectivités Territoriales** est présent dans le Tour de France cycliste, événement sportif suivi, au bord des routes en France et à l'étranger, par plus de **15 millions de spectateurs**. Cette participation implique la police nationale, la gendarmerie nationale, la sécurité civile et les préfetures et se décline en deux grandes missions :

- Une mission sécurité
- Une mission communication

Concernant l'organisation du Tour de France, le ministère de l'Intérieur, de l'Outre-Mer et des Collectivités Territoriales délivre au niveau national l'autorisation administrative d'organiser ce type d'épreuve sportive. Au niveau local, chaque préfet des départements concernés par le passage du Tour prend un arrêté pour déterminer sur le territoire de sa compétence les conditions de passage de la grande boucle et coordonne la mobilisation des pouvoirs publics et des services de l'Etat dans le département.

Le ministère de l'Intérieur est aussi un partenaire indispensable de la société organisatrice, Amaury Sport Organisation (ASO), pour la sécurité des coureurs, de la caravane du Tour et des spectateurs de l'épreuve.

Au total, ce sont 22 000 policiers et gendarmes qui participent au service d'ordre permettant d'assurer la sécurité des spectateurs présents tout au long du parcours. La police nationale et la gendarmerie nationale jouent un rôle en matière de sécurité au sein de la caravane du Tour, véritable village ambulante de plusieurs centaines de véhicules et de milliers de personnes. Pour ce faire, une « mission police », dirigée par un commissaire de police et composée de dix policiers issus des services de la sécurité publique, assure une mission de liaison et d'assistance. Elle met en place également, lors de chaque étape, un commissariat mobile. Pour sa part, la gendarmerie nationale déploie 45 gendarmes de l'escadron motocycliste de la garde républicaine assurant la sécurisation des coureurs et de la caravane publicitaire, ainsi qu'un officier de liaison auprès des organisateurs.

Enfin, la sécurité civile déploie une équipe de 4 sapeurs-pompier volontaires pour conseiller et prévenir les risques éventuels dans la zone technique des médias.

Le ministère de l'Intérieur, de l'Outre-Mer et des Collectivités Territoriales est présent également dans la caravane publicitaire du Tour de France. L'objectif est de promouvoir l'image du ministère, de la police nationale, de la gendarmerie, de la sécurité civile et des préfetures, et ainsi de contribuer au dialogue et au rapprochement entre la population et les forces de l'ordre.



TOUR DE FRANCE 2010

2) La carte étapes





3) Le Ministère, partenaire de l'organisateur pour la sécurité du Tour de France

- **Le rôle des préfetures**

C'est le ministère de l'Intérieur, de l'Outre-Mer et des Collectivités Territoriales qui délivre l'autorisation administrative d'organiser ce type d'épreuve sportive. La procédure est fixée par les articles R. 331-6 à R. 331-17 et A. 331-2 à A. 331-7 du code du sport.

Chaque année la société organisatrice, Amaury Sport Organisation (ASO), soumet un dossier de demande d'autorisation avec le projet d'itinéraire et la description des étapes. Lors d'une réunion interministérielle avec ASO, les services de l'État impliqués par l'organisation de cette manifestation sportive émettent un avis sur le parcours proposé.

Les préfetures des départements concernés par le parcours du Tour sont également consultées avant signature de l'arrêté ministériel portant autorisation du Tour de France cycliste et destinataires d'une circulaire fixant les conditions de passage de cette épreuve sportive en termes de police de la circulation et de sécurité du public.

Après concertation avec les acteurs locaux et les organisateurs, chaque préfet prend un arrêté pour déterminer sur le territoire de sa compétence les conditions de passage du Tour de France : l'usage privatif de la voie publique qui va en résulter, l'emplacement du public et la mise en place de tribunes ainsi que le survol de la course. Ces modalités d'organisation sont déterminées de manière à concilier la tenue d'un grand événement sportif et la vie locale.

Enfin lors du passage du Tour de France, c'est au préfet et à ses services que revient la mission de coordonner la mobilisation des pouvoirs publics et des services de l'Etat dans le département (forces de l'ordre, services d'incendie et de secours, directions départementales des territoires, directions interrégionales des routes, etc.).



- **Le rôle de la police nationale**

Depuis plus de vingt ans, l'organisation de la "mission police" du Tour de France est confiée à la direction centrale de la sécurité publique (DCSP). Son rôle est essentiel pour le bon déroulement de l'épreuve sportive sur l'ensemble du territoire national.

La « grande boucle » mobilise les services locaux de la sécurité publique pour l'ensemble des missions de sécurité et de protection.

La « mission police » dispose d'un commissariat mobile animé par trois policiers qui, dans l'enceinte du Tour de France, effectue des missions de police administrative et judiciaire, sous l'autorité de deux officiers de police judiciaire.

Ce commissariat mobile, vitrine de la police nationale sur le Tour de France, est un lieu d'accueil pour les membres de la caravane.

- Il joue un rôle de conseil technique auprès des organisateurs et des services de police locaux pour le service d'ordre de la ligne d'arrivée.
- Il veille aussi à la régulation de la caravane publicitaire en matière de sécurité routière.

Les policiers itinérants font respecter les règles essentielles de sécurité routière par les conducteurs de tous les véhicules suiveurs. Ils assurent des tâches spécifiques de surveillance et de contrôle et prodiguent des conseils de sécurité et de prudence tout au long des étapes.

La mission police peut également jouer le rôle de conseiller technique pour les organisateurs sur le territoire national comme à l'étranger où elle se met à la disposition de ses homologues.



- **Le rôle de la gendarmerie nationale**

Compétente sur 95% du territoire, la gendarmerie nationale est tout naturellement un partenaire du Tour de France.

Un officier de la direction générale de la gendarmerie nationale conseille les organisateurs pour les questions de sécurité et coordonne l'ensemble des acteurs en étroite collaboration avec les unités territoriales.

Les 45 gendarmes de l'escadron motocycliste de la garde républicaine assurent la sécurisation des coureurs et de la caravane publicitaire.

Un service d'ordre de 13 000 gendarmes départementaux, gendarmes mobiles, élèves gendarmes et réservistes, est mis en place par les groupements de gendarmerie départementale. Il a pour objectif de protéger les 15 millions de spectateurs présents au bord des routes du Tour.

Une grande action de prévention du risque piéton ...à l'attention des 15 millions de spectateurs du Tour

Dans la continuité de l'opération « Permis Piéton pour les enfants » qu'elle met en œuvre pendant l'année scolaire, la gendarmerie nationale propose un dispositif de prévention à l'attention des enfants spectateurs du Tour et de leurs familles.

Au départ et à l'arrivée, le personnage Gendy, « en peluche et en os », donnera des conseils de prudence et de sécurité aux enfants vis-à-vis des véhicules de la caravane et bien entendu des coureurs.

Chaque année, 700 000 enfants passent leur «Permis Piéton». Cette opération rencontre un succès exceptionnel car elle est construite sur la responsabilisation individuelle de l'enfant : « A pied c'est toi qui conduis- Tu ne seras jamais mieux protégé que par toi-même ».



- **Le rôle de la sécurité civile**

Pour assurer la meilleure sécurité, les services départementaux d'incendie et de secours (SDIS) sont mobilisés afin d'agir en cas d'accident grave dans chaque département traversé par le Tour de France.

Pour la 8^{ème} année consécutive, deux équipes de sapeurs-pompiers participent au Tour de France grâce à un partenariat entre la Fédération nationale des sapeurs-pompiers de France, le ministère de l'Intérieur ainsi que la société Amaury Sport Organisation.

Cette année, l'équipe est composée de 8 sapeurs-pompiers dont 7 volontaires et 1 professionnel, divisés en deux équipes, la caravane publicitaire et la zone technique des médias

- L'équipe de la caravane publicitaire

A bord de deux véhicules aux couleurs des sapeurs-pompiers, l'équipe sera chargée de promouvoir l'engagement volontaire sapeur-pompier et l'image des services d'incendie et de secours. Ils distribueront pour cela 100 000 portes clés à l'effigie du célèbre camion rouge.

- L'équipe de la zone technique des médias

Cette seconde équipe de 4 sapeurs-pompiers volontaires a pour périmètre d'activité celui de la Zone Technique des médias, qui rassemble dans chaque ville d'arrivée 15000 à 2000 techniciens et journalistes, 150 véhicules, de nombreux studios télé et radios. Ils sont chargés de conseiller et de prévenir sur les risques éventuels et de faciliter l'accès des équipes de secours locales en cas d'accident touchant les personnels travaillant dans cette zone fermée au public.

Vous pourrez découvrir le quotidien des équipes et leurs impressions sur le Tour de France du 4 au 25 juillet sur Internet via **www.pompiers.fr**



TOUR DE FRANCE 2010

4) Le ministère présent au sein de la caravane publicitaire du Tour de France

10 véhicules ont été dotés d'une sérigraphie spécifique pour l'occasion :

Tous les véhicules sont porteurs d'un même message, illustrant l'action du ministère de l'Intérieur : « **la sécurité partout et pour tous** ».





TOUR DE FRANCE 2010

- 2 véhicules « préfetures » communiquent sur l'accueil et le service rendu au public

Une équipe de cinq personnes, issues de l'administration centrale et des préfetures, assureront la promotion des préfetures et réaffirmeront leur proximité avec les citoyens dans de nombreux domaines de leur vie quotidienne.





TOUR DE FRANCE 2010

- **2 véhicules « police nationale » portent les couleurs des « cent ans de police scientifique »**

Placés au cœur de la caravane, six policiers feront connaître leur profession, la centaine de métiers offerts par l'institution et le rôle de la police au cœur du Tour de France. Ils proposent cette année encore aux journalistes intéressés, de vivre l'événement de l'intérieur, à bord de leurs véhicules.

Les délégations régionales au recrutement et à la formation (DRRF), structures territoriales de la direction de la formation de la police nationale, répondent aux besoins de formation des services locaux, préparent les examens, conseillent les services.

Elles assurent la promotion des carrières de la police nationale.

Elles seront présentes avec la DCPJ, la DCSP et l'INPS sur 5 villes départ du tour de France, autour d'animations présentant les activités de la police scientifique, pour renseigner le public sur les différentes voies d'accès à ces métiers.

Des animations PTS (police technique et scientifique) se dérouleront aux abords des villages du tour sur 5 villes étapes : Cambrai, Montargis, Pau, Bordeaux et Lonjumeau.

Une trentaine de policiers-blogueurs rédigent des articles sur les multiples aspects de leurs métiers à l'adresse suivante : <http://www.blog-police-recrutement.com/>





TOUR DE FRANCE 2010

- 4 véhicules « gendarmerie nationale » communiquent sur l'image de la gendarmerie et l'opération permis piéton

Une équipe de sept femmes et cinq hommes, issus de différentes unités de gendarmerie, est chargée d'animer la caravane à partir de quatre véhicules sonorisés. Elle diffusera des messages de bon sens et de prudence à l'attention des enfants, mais aussi des adultes, afin que les « spectateurs piétons » assurent eux-mêmes leur propre sécurité en adoptant un comportement responsable.

Le véhicule « permis piétons », à l'effigie de GENDY, présent dans la caravane, donnera des conseils de prudence et de sécurité aux enfants.





TOUR DE FRANCE 2010

- **2 véhicules « sapeurs-pompiers » assurent la promotion du volontariat**

A bord de deux véhicules aux couleurs des sapeurs-pompiers, l'équipe sera chargée de promouvoir l'engagement volontaire sapeur-pompier et l'image des services d'incendie et de secours. Le message principal sera : « le volontariat, un engagement citoyen indispensable ! ». Aujourd'hui 200 000 hommes et femmes sont engagés volontairement au service des autres. Chaque jour, ils démontrent que solidarité et altruisme ne sont pas de vains mots. L'engagement volontaire est primordial pour assurer les secours quotidiens de proximité comme pour constituer des forces facilement mobilisables en cas de crise majeure.



C



5) Coopération des policiers néerlandais et espagnols

La mission sécurité du Tour de France 2010 sera marquée par la présence de deux policiers européens :

- **un néerlandais** : l'inspecteur de Police Hendrik TE ROLLER, du commissariat de police d'Utrecht.
- **un espagnol** : L'inspecteur-chef Javier ORCARAY FERNANDEZ, du commissariat de Madrid

Il a pour objet l'approfondissement de la coopération transfrontalière notamment en vue de lutter contre le terrorisme, la criminalité transfrontière et la migration illégale.

Ces deux policiers seront pleinement intégrés à la mission sécurité du Tour de France.

Ils opéreront dans le respect des prescriptions de sécurité définies par l'organisateur pour les caravaniers et les conseils au public dans leur langue.

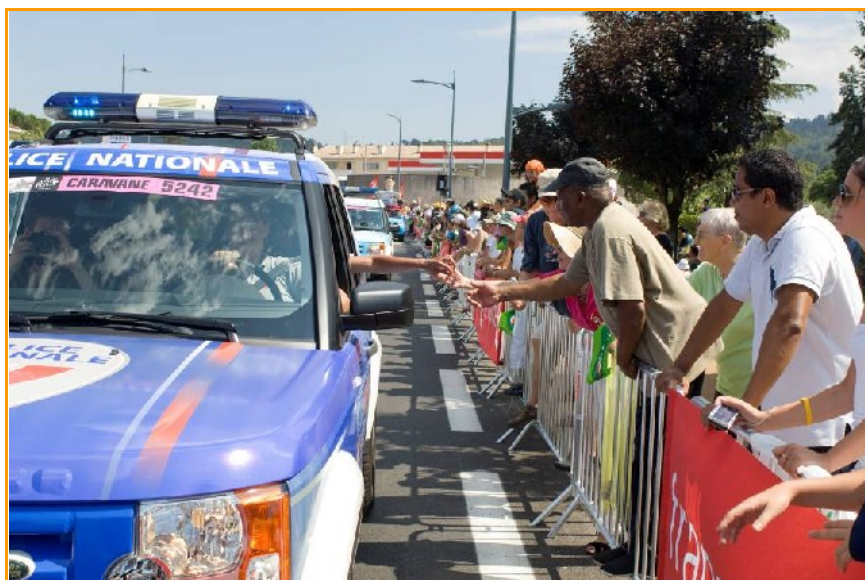
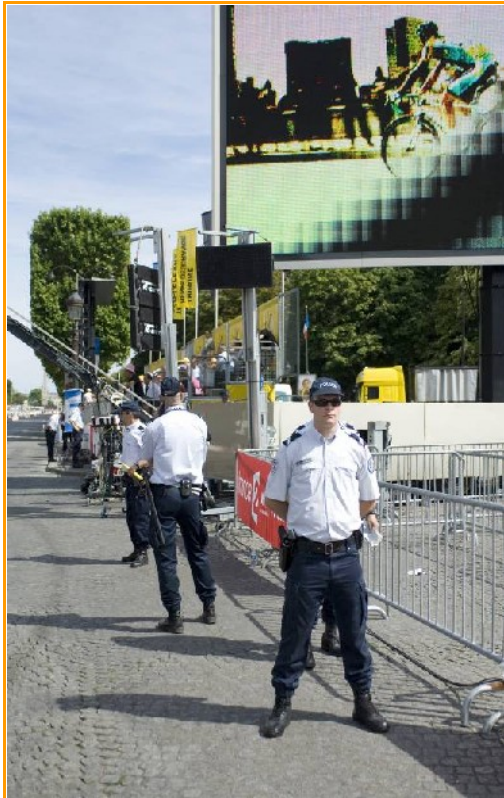
Par ailleurs, leur présence facilitera les contacts avec les communautés néerlandaise et espagnole du Tour de France.

Le cas échéant, ils pourront traduire les procédures judiciaires et les différentes déclarations recueillies au sein du commissariat mobile.



TOUR DE FRANCE 2010

6) Galerie photos du Tour de France 2009





TOUR DE FRANCE 2010

