

« MAMAN NE PARDONNERA JAMAIS À PAPA »

SI LES MANNEQUINS D'UN CRASH TEST AVAIENT ÉTÉ UNE FAMILLE ?

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE RAPPELLE L'IMPORTANCE DE BIEN ATTACHER LES ENFANTS EN VOITURE

Les Français le reconnaissent dans les sondages : 2 enfants sur 3 sont souvent mal ou pas du tout attachés dans une voiture*. Beaucoup pensent en effet que sur un petit trajet, proche du domicile, les risques d'accident sont nuls. En réalité à 50 km/heure, un enfant de 10 ans non ceinturé devient un projectile propulsé comme un boulet de canon d'une demi-tonne. À travers une saga digitale d'un genre nouveau, la Sécurité routière raconte la terrible histoire d'un père qui oublie d'attacher correctement son fils de dix ans en voiture. Le film raconte la vie quotidienne des mannequins d'un véritable crash test, organisé par l'UTAC CERAM, avant et après l'accident.

L'internaute assiste, impuissant, à la mort d'un des enfants à bord, puis peu à peu au délitement de cette famille. En donnant vie à ces mannequins, la Sécurité routière rappelle la réalité de la vie après un accident, et ce qui aurait pu être évité si l'enfant avait été attaché.

* Étude Prévention Routière/ LAB 2016

LA SAGA EN 3 MINUTES



Près de 5 millions de personnes exposées et 5000 partages sur l'ensemble du dispositif.

À découvrir sur le compte Facebook de la Sécurité routière

COMMENT ATTACHER SES ENFANTS EN VOITURE ?

LES CONSEILS D'ANNE GUILLAUME

Médecin et chercheuse en biomécanique

Avant de mettre mon enfant dans le dispositif de retenue, **je lui enlève tout vêtement épais pour lui éviter d'échapper à son harnais**, qui ne doit pas être trop ample, en cas de choc.

Je m'assure de la bonne fixation du siège, en privilégiant le choix d'un dispositif de retenue avec un système ISOFIX, qui permet la fixation du siège auto ou du rehausseur par un ancrage rigide. **Il réduit par 4 les risques de mauvaises utilisations.**

Je m'assure d'avoir le bon dispositif en fonction de la morphologie de l'enfant : **je garde un siège auto intégral dos à la route jusqu'à 15 mois et j'opte pour cette position le plus longtemps possible.** Dos à la route, **les risques de blessure sévères sont divisés par 5.**

Je garde un siège à harnais face route jusqu'à 21 kg ou 105 cm (selon la morphologie et la taille de l'enfant).

Je garde le plus longtemps possible un rehausseur avec dossier. J'utilise de préférence un rehausseur avec un "guide sangle" qui pose la ceinture au bon endroit sur l'épaule.

Je m'assure d'avoir bien ajuster le harnais : je ne dois pas pouvoir passer la main entre le corps de l'enfant et le harnais mais uniquement 2 doigts. Par ailleurs, la sangle du harnais ne doit jamais passer sous le bras.

En cas d'installation à l'avant dos à la route, **je n'oublie pas de déconnecter l'airbag.**

Je n'installe pas le siège de mon enfant du côté de la route, pour éviter de l'installer et de le désinstaller au milieu de la circulation.

L'EXPERTISE DE ANNE GUILLAUME

« En cas de tonneau, l'éjection hors de la voiture est fréquente avec des chances de survie minimes »

Médecin et chercheuse en sécurité routière, Anne Guillaume rappelle dans son interview la nécessité de bien attacher ses enfants.

Interview d'Anne Guillaume, à consulter en annexe 1

TOUT SAVOIR SUR LES SIÈGES AUTO : Obligations et conseil

Les enfants doivent être transportés au moyen d'un dispositif de retenue adapté à leur âge, à leur morphologie et à leur poids, ayant fait l'objet d'une homologation européenne de sécurité. Ces dispositifs doivent être installés sur des places équipées de ceintures.

Pour en savoir plus sur les sièges Auto et la réglementation, voir annexe 2



Pour initier les plus jeunes à la sécurité routière de manière ludique et pédagogique, **Elliot le pilote** est la mascotte qui donne des conseils aux 6-10 ans pour qu'ils adoptent les bons réflexes sur la route. Le conseil d'Elliot en matière de ceinture : **Cliquer ici.**

CONTACTS PRESSE

Thierry MONCHATRE
01 86 21 59 65 / 06 88 16 08 78

Alexandra THERIZOL
01 86 21 59 83 / 06 75 19 83 90



ANNEXE 1 : INTERVIEW D’ANNE GUILLAUME

L’EXPERTISE DE ANNE GUILLAUME



Anne Guillaume est médecin. Chercheuse en Biomécanique puis en Sciences Cognitives, elle devient Professeure agrégée du Val-de-Grâce en physiologie et ergonomie en 2003. Elle prend en 2008 la direction du LAB, laboratoire d'accidentologie, de biomécanique et d'études du comportement humain (fondé par PSA et Renault en 1969). Depuis 2015, elle est nommée Expert Leader dans le domaine de la sécurité routière pour le Groupe Renault.

1/ Qu’en est-il aujourd’hui de la sécurité des enfants en voiture ? Sont-ils bien attachés ?

Les études réalisées en Europe et en France montrent que 70% des enfants sont mal attachés : 10% ne sont pas attachés, 60% sont mal retenus : dans un siège inadapté à leur morphologie ou/et le siège est mal fixé dans la voiture, d'autres encore sont mal attachés dans leur siège. Trop souvent, les parents et adultes ont tendance à penser qu'il est utile d'attacher son enfant uniquement lors des longs trajets. Or nombre d'accidents surviennent sur les trajets quotidiens. Il est important de bien installer son enfant dans le dispositif de retenue adapté pour tous les trajets.

2/ Concrètement, que va-t-il se passer, dans ces conditions, en cas de choc ?

Si l'enfant n'est pas attaché, il va heurter à grande vitesse différentes structures rigides de la voiture ce qui va engendrer des lésions graves et voire mortelles, au niveau de la tête, du cou ou du thorax. De plus, dans un choc frontal, il aggrave les lésions de la personne qui est à l'avant en poussant violemment le dossier du siège avant lors de sa projection contre ce siège, au moment du choc. Enfin, en cas de tonneau, l'éjection hors de la voiture est fréquente avec des chances de survie minimales.

Si l'enfant est mal attaché, les risques de blessures graves sont aussi beaucoup plus grands. Par exemple, un cas fréquent est le passage des sangles du harnais sous les bras. Dans ce cas, le haut du corps de l'enfant n'est pas retenu et sa tête peut venir heurter les structures rigides du siège devant lui, le blessant gravement avec un pronostic vital engagé.

ANNEXE 2 : SIEGES AUTO ET RÉGLEMENTATION

En voiture aussi, les parents sont responsables de leurs enfants.

Il est indispensable que votre enfant prenne l'habitude de voyager attaché. Ceci dès son plus jeune âge et quelle que soit la distance à parcourir.

En effet, pour leur sécurité, tous les enfants de moins de 10 ans doivent être attachés dans un dispositif spécifique de retenue lors de leurs déplacements en voiture.

Trop d'enfants sont encore mal attachés ou installés dans un dispositif inadapté.

Le port de la ceinture est obligatoire aux places avant et arrière des véhicules. Vous êtes responsable de tous les passagers mineurs que vous transportez et passible d'une amende de 135€ pour chaque passager de moins de 18 ans non attaché.


ISIZE : UN NOUVEAU STANDARD EUROPÉEN POUR UNE MEILLEURE SÉCURITÉ DES ENFANTS EN VOITURE

La nouvelle norme R129 (ou isize) lancée en juillet 2013 renforce la sécurité des enfants en voiture en imposant le système de fixation Isofix, en classant les sièges selon la taille de l'enfant et non plus son poids et en allongeant la période obligatoire d'installation dos à la route (15 mois et 80 cm minimum). Cette norme remplacera progressivement le standard R44.

En savoir plus ?
securite-routiere.gouv.fr

 Sécurité routière
 @securite_routiere

 **MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR**
Délegation à la sécurité et à la circulation routières
Immeuble Garance - Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 08



2013 - JUILLET 2015 - 30070 000 - 1000 exemplaires à partir de 1000 exemplaires

LE SIÈGE AUTO

VEILLEZ À LA SÉCURITÉ DE VOTRE ENFANT EN VOITURE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

 **LE GOUVERNEMENT**

UN SYSTÈME DE RETENUE OBLIGATOIRE DE 0 À 10 ANS

Un enfant de moins de 10 ans doit obligatoirement voyager dans un siège adapté à son âge, à son poids et à sa morphologie.

Le Code de la route rend obligatoire le port de la ceinture de sécurité homologuée pour tout conducteur ou passager d'un véhicule à moteur, à l'avant comme à l'arrière.

- Chaque siège ne peut être occupé que par une seule personne.
- Le conducteur doit s'assurer que tout enfant de moins de 10 ans dispose d'un système de retenue adapté à sa morphologie.
- Il est interdit de transporter un enfant de moins de 10 ans aux places avant de tous les véhicules, sauf s'il est installé dos à la route dans un siège prévu à cet usage ou s'il y a impossibilité de procéder autrement.
- Le non-respect de la loi peut être sanctionné par une contravention de quatrième classe.

EXCEPTIONS ET DÉROGATIONS

- L'utilisation d'un système homologué de retenue pour enfants n'est pas obligatoire dans les taxis ou les véhicules de transport en commun, ou lorsque la morphologie de l'enfant est inadaptée au port de la ceinture.
- L'installation d'un enfant à l'avant est tolérée lorsque le véhicule ne dispose pas de banquette arrière ou si celle-ci est déjà occupée par des enfants de moins de 10 ans, ou encore si le siège arrière n'est pas équipé de ceinture de sécurité.

CINQ GROUPES DE DISPOSITIFS DE RETENUE

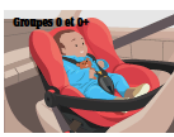
La norme R44* distingue cinq groupes correspondant au poids de l'enfant. Elle sera progressivement remplacée par la norme R129** qui classe les sièges selon la taille de l'enfant. Un siège peut être homologué pour plusieurs groupes de poids ou de taille.

***Groupe 0 : de la naissance à 10 kg / **Jusqu'à 70 cm**
Installé dans un siège placé dos à la route, à l'avant ou à l'arrière de la voiture, l'enfant bénéficie d'une protection maximale en cas de choc frontal. Les nourrissons peuvent être installés dans un lit nacelle, disposé parallèlement au dossier de la banquette arrière et fixé par des sangles aux points d'ancrage des ceintures de sécurité.

***Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg / **Jusqu'à 80 cm**
Version surdimensionnée du précédent, ce siège permet de transporter l'enfant dos à la route, dans une position semi-allongée. Il doit être installé dans les mêmes conditions que le siège du groupe 0.

***Groupe 1 : de 9 à 18 kg / **Jusqu'à 1 mètre**
L'enfant se tient bien assis et peut résister aux forces qui le propulsent vers l'avant lors d'un freinage. Il peut être installé dans un siège doté d'un harnais (siège-baquet) ou dans un siège avec tablette de protection (siège à réceptacle) susceptible de se fixer aux deux points d'ancrage de la ceinture médiane.

***Groupe 2 (15 à 25 kg) et groupe 3 (22 à 36 kg) / **Jusqu'à 1 m 50**
La taille et la corpulence de l'enfant imposent de l'installer dans un siège ou sur un coussin rehausseur. Il y restera jusqu'à ses 10 ans.



QUELQUES CONSEILS À L'ACHAT

- Ne vous précipitez pas sur la première promotion venue.
- Prenez connaissance des recommandations du constructeur de votre véhicule qui figurent dans le manuel d'utilisation. Des dispositifs de fixation Isofix normalisés équipent depuis 2011 tous les véhicules. Ils facilitent la fixation des sièges enfants et offrent une plus grande sûreté d'installation.
- Prenez le temps d'étudier le fonctionnement des articles proposés en magasin, comparez et faites essayer le siège à votre enfant pour tester son confort.
- Après votre achat, prenez le temps de procéder à l'installation en suivant rigoureusement les indications du fabricant.

HOMOLOGATION OBLIGATOIRE

Les lits nacelles, sièges et hautes nacelles doivent obligatoirement posséder un visa d'homologation certifiant qu'ils répondent aux normes européennes.

Une étiquette atteste que le fabricant a bien obtenu cette homologation. Cette étiquette comporte plusieurs indications :

- selon la norme, le poids (R44) ou la taille (R129) indique le dispositif approprié ;
- la lettre E, entourée d'un cercle, signifie que le matériel est conforme à la norme européenne. Le nombre qui suit ce marquage correspond au pays qui a délivré l'homologation (2 pour la France).

Attention : si le siège est installé à l'avant du véhicule, il est impératif de désactiver le système de protection par coussin gonflable (airbag).





