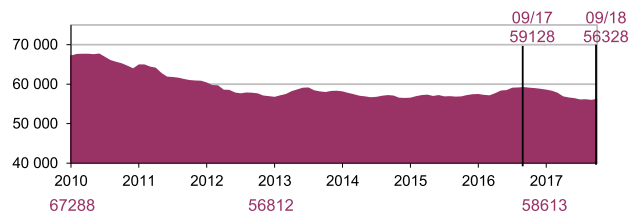


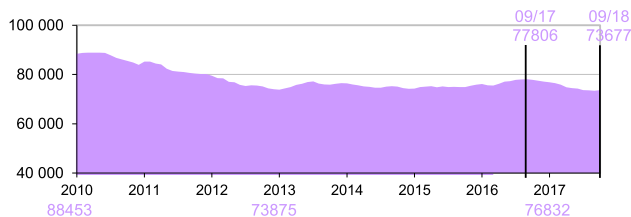
La mortalité routière est en hausse par rapport à celle du mois de septembre 2017 avec 26 personnes tuées en plus. Cette hausse concerne tout particulièrement les motocyclistes (au moins 81 tués ce mois), qui ont bénéficié d'une météo sans pluie sur tout le Sud de la France, et dans une moindre mesure les seniors automobilistes dont les déplacements augmentent lorsque septembre prolonge l'été.

### Évolution du cumul 12 mois

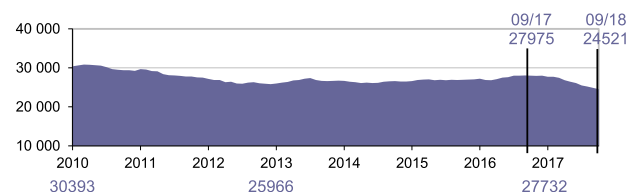
**Accidents corporels**  
sur voie ouverte à la circulation  
publique



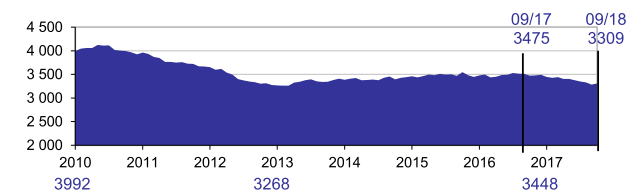
**Victimes sur la route**  
somme des tués et des blessés,  
hospitalisés ou non



**Blessés hospitalisés**  
plus de 24 heures



**Personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident



### Bilan du mois

**5 373 accidents**  
corporels en septembre  
+5.6% par rapport à 2017,  
soit 285 accidents

**6 891 victimes**  
sur la route en septembre  
+4.5% par rapport à 2017,  
soit 299 victimes

**2 037 blessés**  
hospitalisés en septembre  
-14.9% par rapport à 2017,  
soit -358 personnes hospitalisées

**323 tués**  
en septembre  
+8.8% par rapport à 2017,  
soit 26 tués

3 309 personnes tuées  
ces douze derniers mois  
Soit 166 tués en moins (-4.8%)

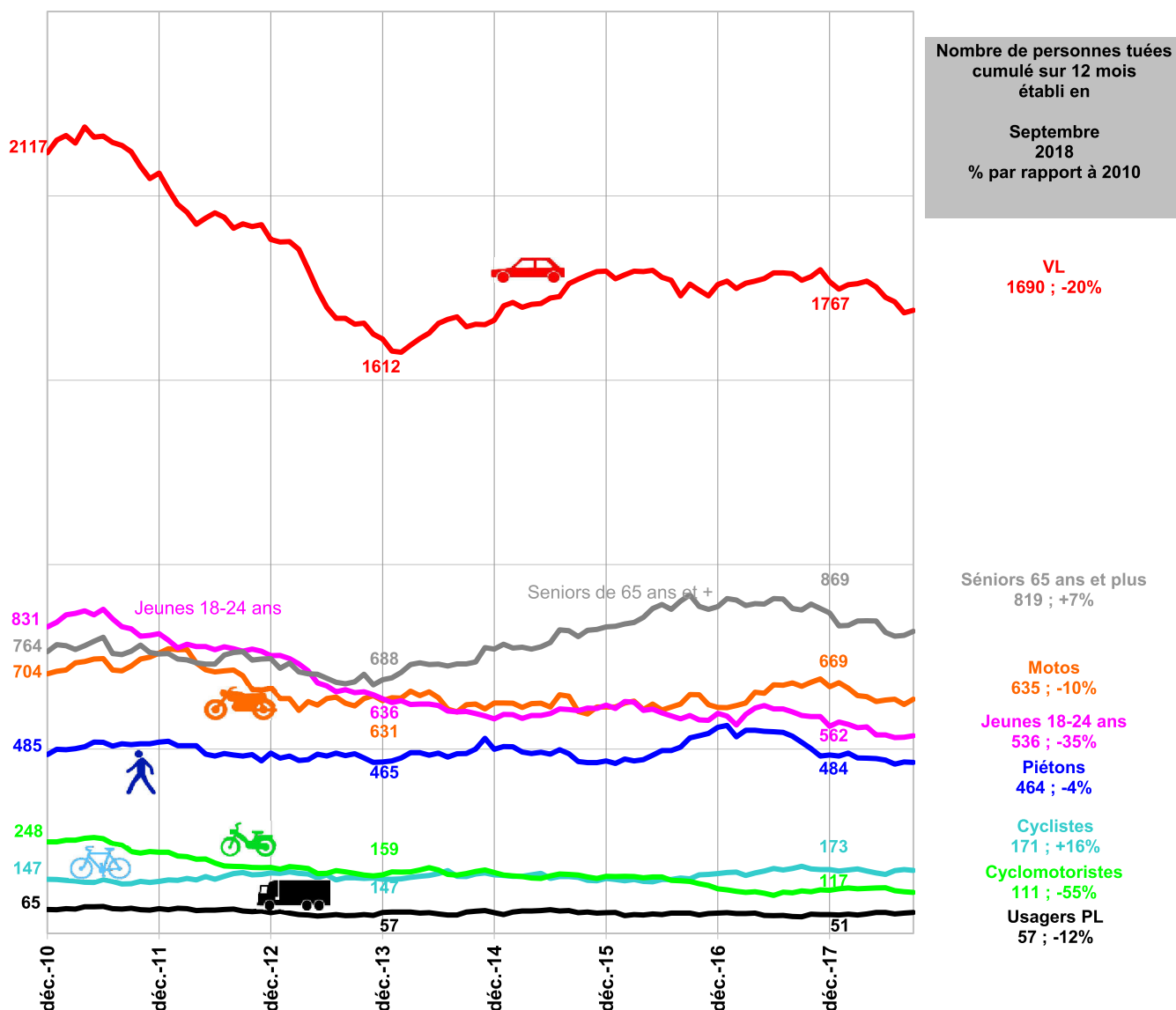
24 521 blessés  
hospitalisés plus de 24h  
Soit 3454 BH en moins (-12.3%)

### BAROMÈTRE CUMULÉ SUR 12 MOIS DE OCTOBRE 2017 À SEPTEMBRE 2018 comparé au cumul DE OCTOBRE 2016 À SEPTEMBRE 2017

56 328  
Accidents corporels  
ces douze derniers mois  
Soit 2800 accidents en moins (-4.7%)

73 677 victimes  
sur la route  
Soit 4129 victimes en moins (-5.3%)

## Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



### Comparaison du cumul octobre 2017 - septembre 2018 au cumul septembre 2017 - août 2018

Les mortalités des motocyclistes, des automobilistes et camionneurs sont plus fortes ce mois de septembre 2018 qu'en septembre 2017. Les mortalités des piétons, cyclistes et cyclomotoristes sont en retrait.

La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus augmente sensiblement, celle des jeunes adultes plus modérément.

### Comparaison du cumul octobre 2017 - septembre 2018 au cumul octobre 2016 - septembre 2017, et aux années pleines 2010 et 20

Par rapport à la situation d'il y a un an, la mortalité des piétons baisse fortement (-10%) et s'établit à -4% par rapport à l'année 2010. Les mortalités des cyclistes, des cyclomotoristes, des motocyclistes et des automobilistes baissent (respectivement -6%, -3%, -5% et -5%) et s'établissent à +16%, -55%, -10% et -20% par rapport à 2010.

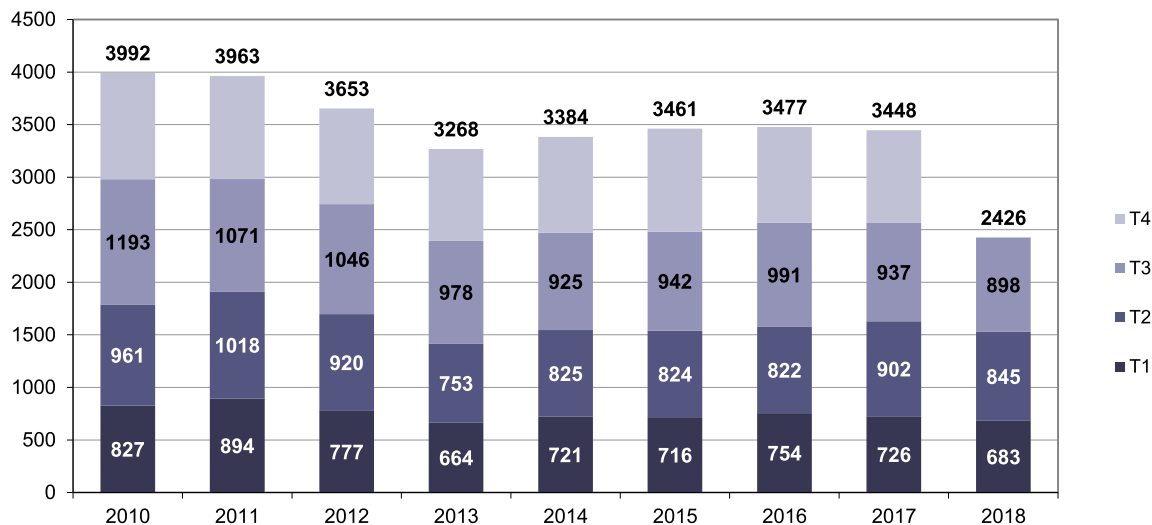
A l'opposé, la mortalité des camionneurs est en forte hausse (+27%) mais s'établit à -12% par rapport à 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes baisse (-9%), ainsi que par rapport à l'année 2010 (-35%, soit 295 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-16%, soit 100 jeunes tués en moins).

La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus baisse (-7%) par rapport à la situation d'il y a un an mais est en hausse par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de +7% (soit +55 tués) et de +19% (soit +131 tués).

## Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

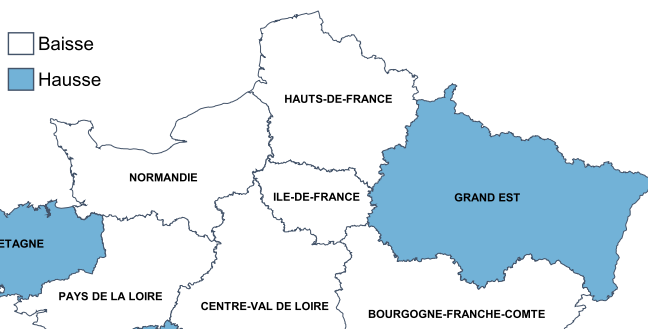
La mortalité routière du **3ème trimestre 2018** est la plus basse de cette décennie : 898 personnes seraient décédées en 2018 contre 937 en 2017, une baisse de -4,1% soit 39 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne principalement les automobilistes (35 tués de moins) et les cyclomotoristes (13 tués de moins), alors que la mortalité cycliste est plus forte (71 tués soit 11 tués de plus). Avec 243 tués, la mortalité motocycliste est stable mais très élevée.



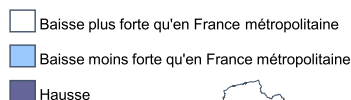
Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC  
2018 : Données provisoires

## Bilans régionaux

Cumul provisoire 9 premiers mois - Variation 2018-2017

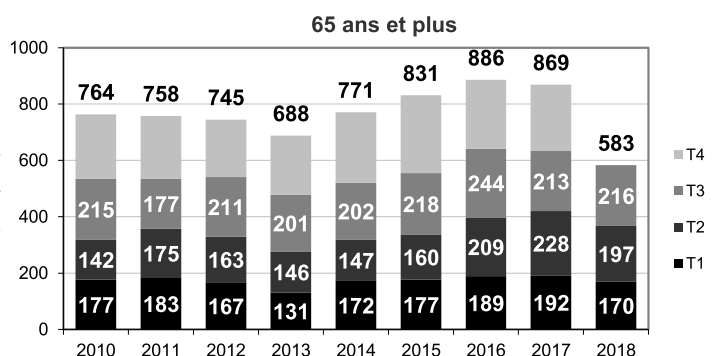
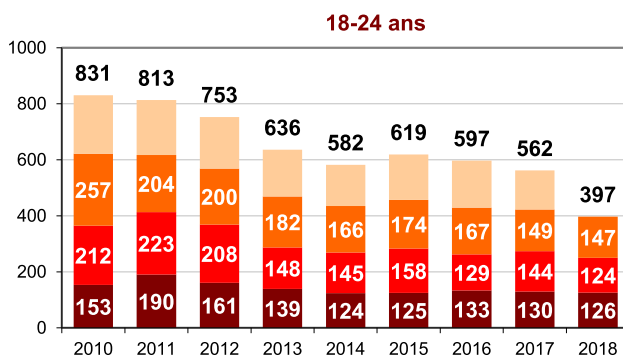
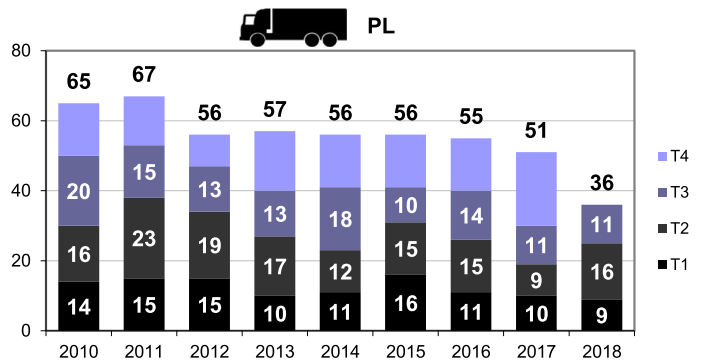
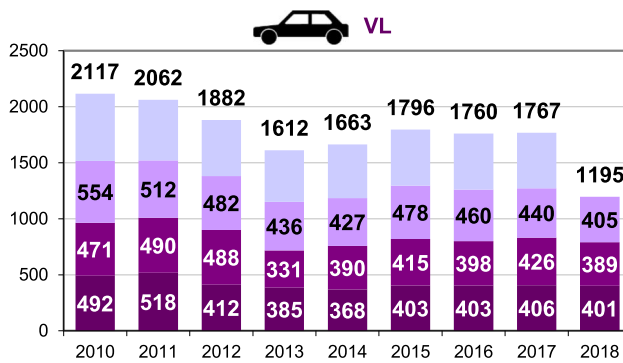
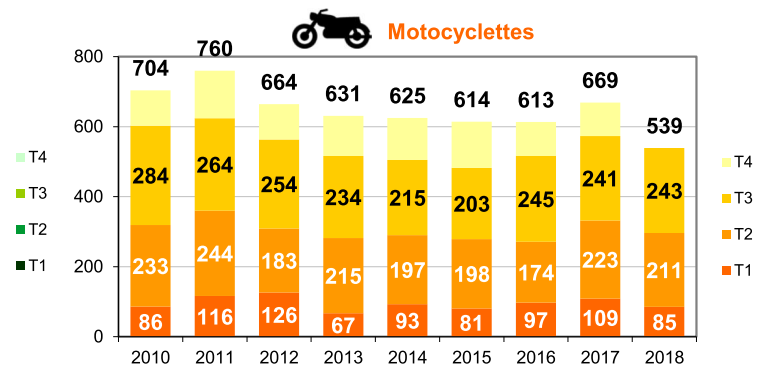
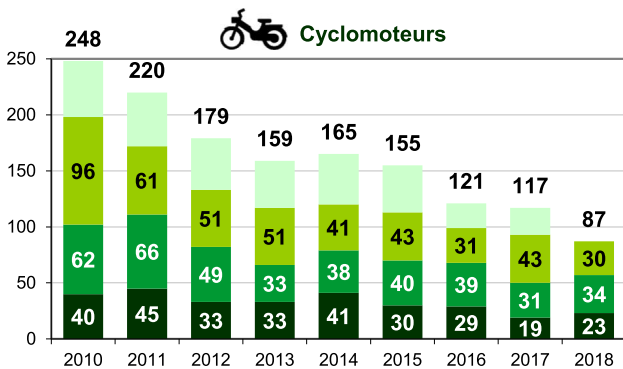
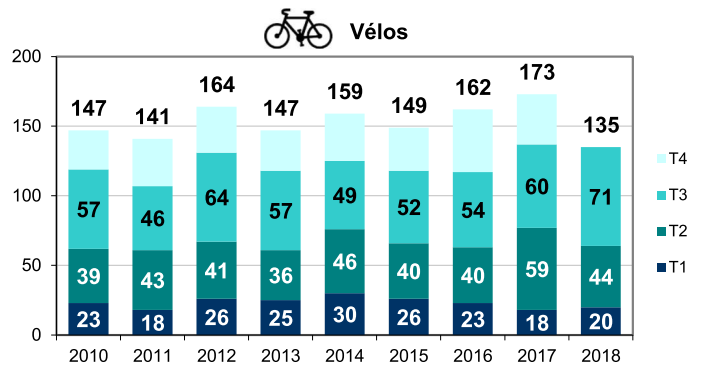
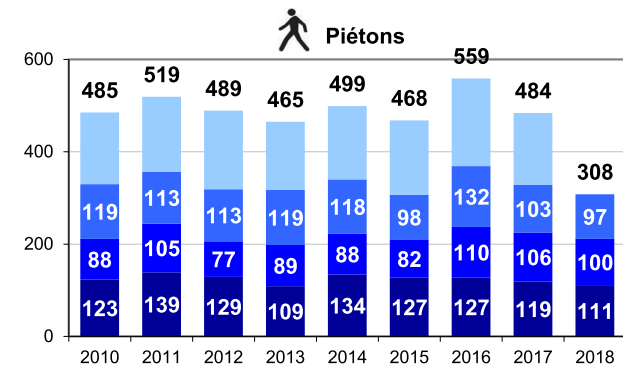


Cumul provisoire 9 premiers mois - Variation 2018-2010



Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC  
2018 : Données provisoires

# Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

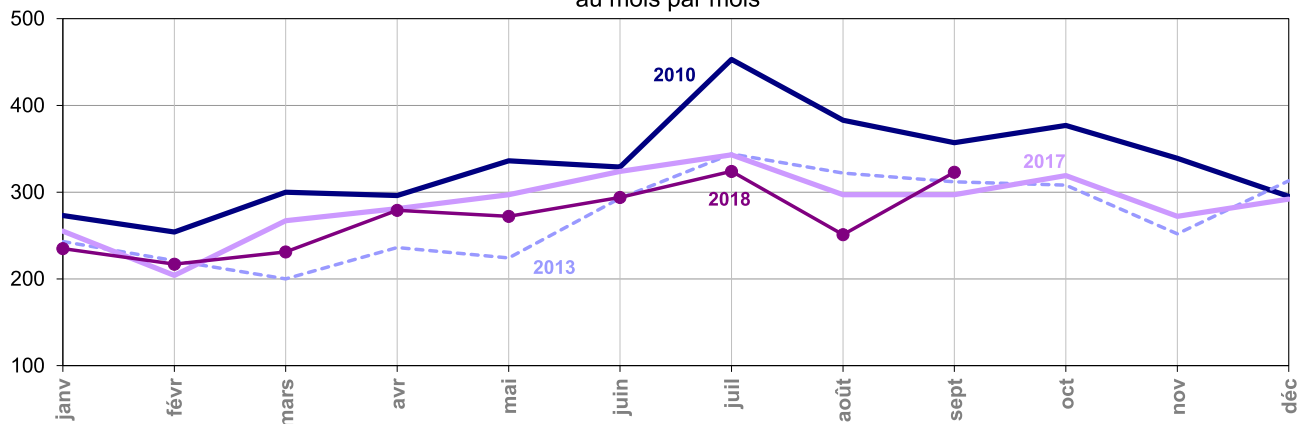


Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC  
2018 : Données provisoires

	Septembre				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution
<b>Accidents</b>	5 373	5 088	+ 285	+5.6 %	41 291	43 576	-2 285	-5.2 %	56 328	59 128	-2 800	-4.7 %
<b>Victimes</b>	6 891	6 592	+ 299	+4.5 %	54 178	57 333	-3 155	-5.5 %	73 677	77 806	-4 129	-5.3 %
<b>Tués</b>	323	297	+ 26	+8.8 %	2 426	2 565	- 139	-5.4 %	3 309	3 475	- 166	-4.8 %
<b>Blessés</b>	6 568	6 295	+ 273	+4.3 %	51 752	54 768	-3 016	-5.5 %	70 368	74 331	-3 963	-5.3 %
<b>BH</b>	2 037	2 395	- 358	-14.9 %	17 723	20 934	-3 211	-15.3 %	24 521	27 975	-3 454	-12.3 %



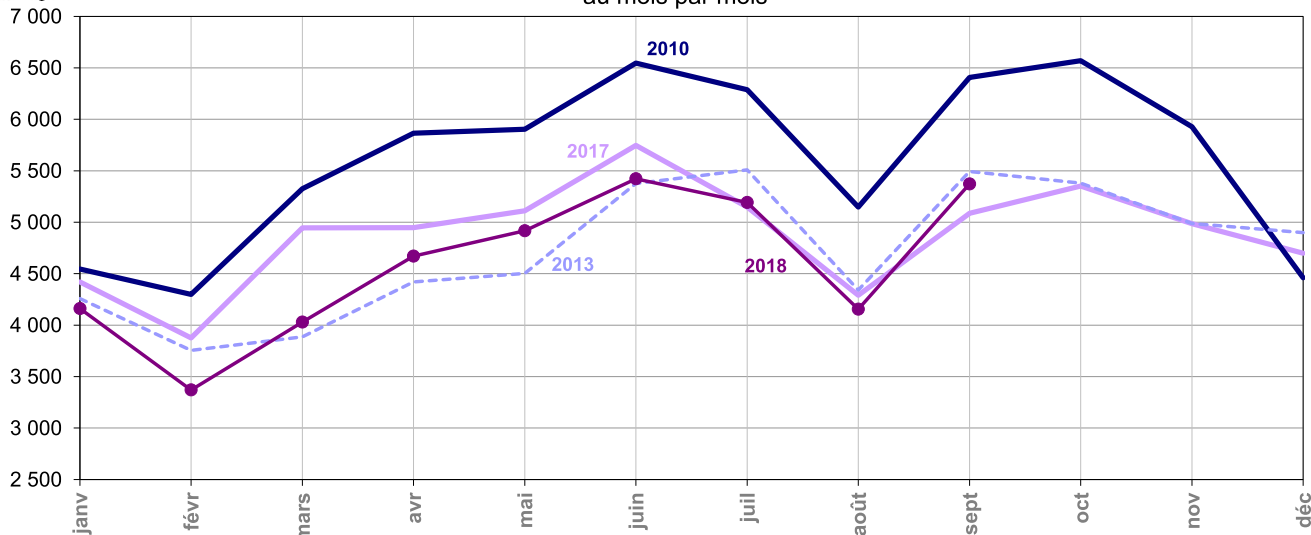
### Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
<b>2011</b>	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
<b>2012</b>	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
<b>2013</b>	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
<b>2014</b>	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
<b>2015</b>	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
<b>2016</b>	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
<b>2017</b>	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
<b>2018</b>	<b>235</b>	<b>217</b>	<b>231</b>	<b>279</b>	<b>272</b>	<b>294</b>	<b>324</b>	<b>251</b>	<b>323</b>			



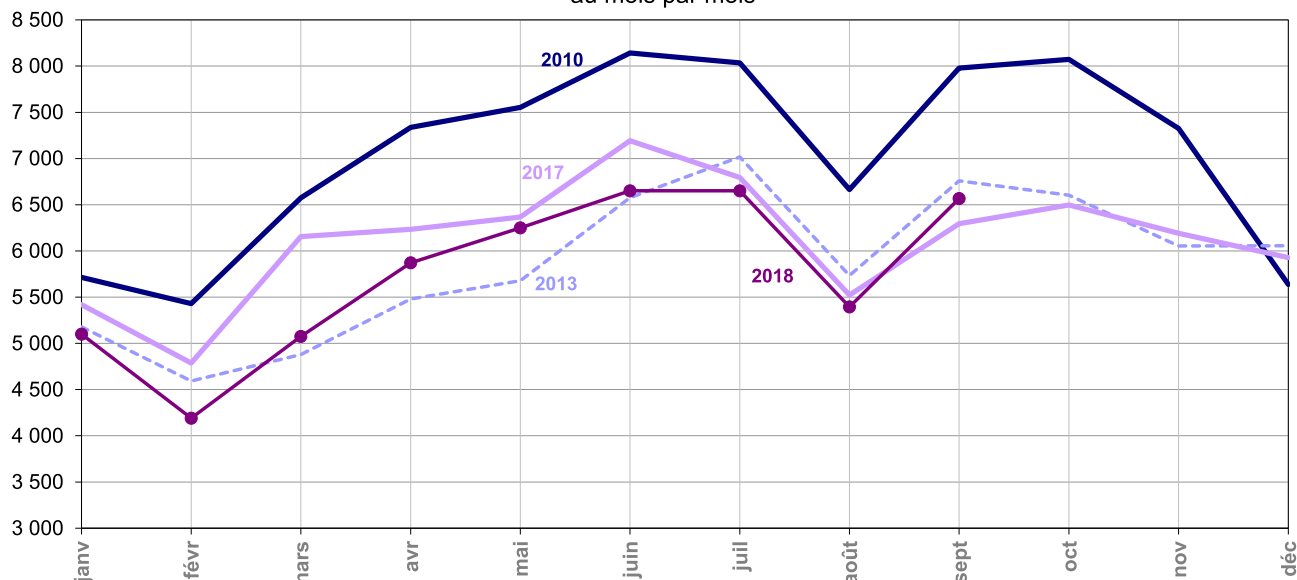
### Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
<b>2011</b>	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
<b>2012</b>	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
<b>2013</b>	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
<b>2014</b>	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
<b>2015</b>	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
<b>2016</b>	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
<b>2017</b>	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
<b>2018</b>	<b>4 161</b>	<b>3 370</b>	<b>4 029</b>	<b>4 671</b>	<b>4 918</b>	<b>5 422</b>	<b>5 192</b>	<b>4 155</b>	<b>5 373</b>			

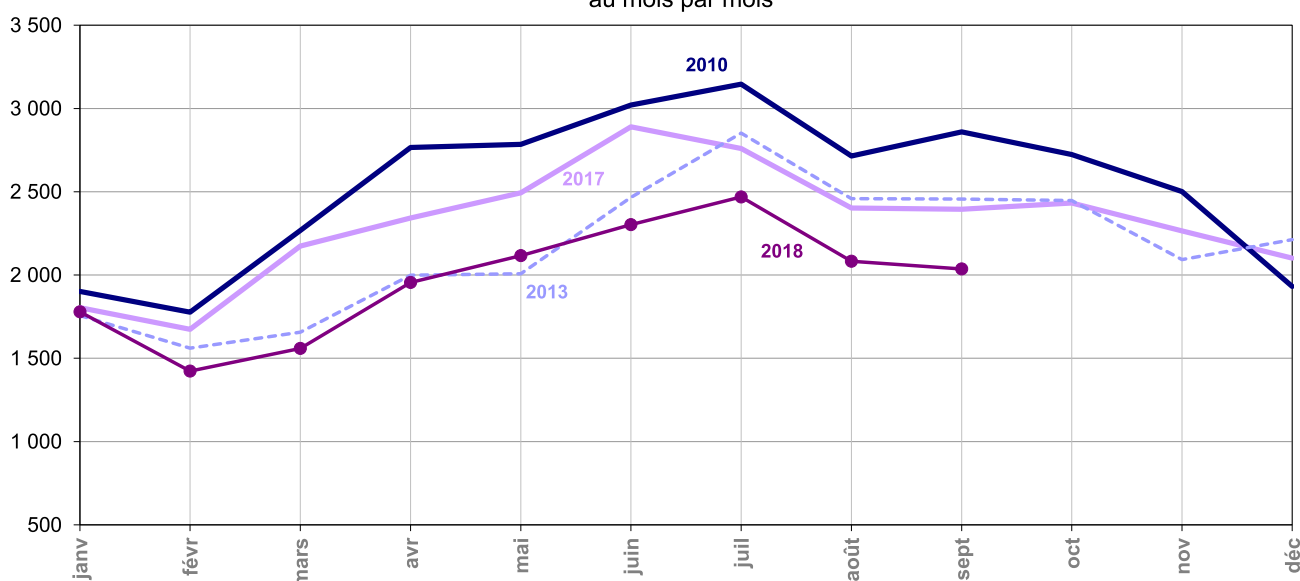
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2017).  
En noir, données BAAC définitives.

## Blessés légers ou hospitalisés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
<b>2011</b>	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
<b>2012</b>	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
<b>2013</b>	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
<b>2014</b>	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
<b>2015</b>	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
<b>2016</b>	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
<b>2017</b>	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
<b>2018</b>	<b>5 100</b>	<b>4 191</b>	<b>5 074</b>	<b>5 872</b>	<b>6 250</b>	<b>6 651</b>	<b>6 651</b>	<b>5 395</b>	<b>6 568</b>			

## Hospitalisés au mois par mois

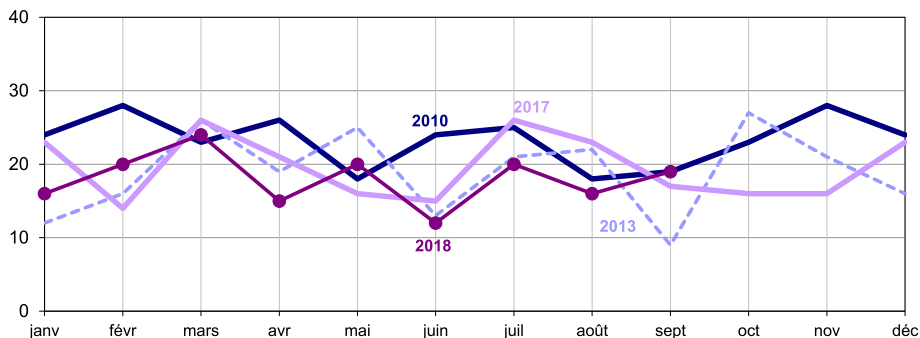


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
<b>2011</b>	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
<b>2012</b>	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
<b>2013</b>	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
<b>2014</b>	1 994	1 730	2 069	2 104	2 352	2 600	2 345	2 257	2 398	2 488	2 185	2 113
<b>2015</b>	1 819	1 615	1 844	2 173	2 273	2 621	2 622	2 384	2 478	2 356	2 179	2 231
<b>2016</b>	2 100	1 733	1 913	1 928	2 374	2 529	2 756	2 315	2 498	2 446	2 223	2 372
<b>2017</b>	1 804	1 674	2 174	2 342	2 494	2 890	2 759	2 402	2 395	2 432	2 265	2 101
<b>2018</b>	<b>1 779</b>	<b>1 423</b>	<b>1 559</b>	<b>1 955</b>	<b>2 116</b>	<b>2 303</b>	<b>2 469</b>	<b>2 082</b>	<b>2 037</b>			

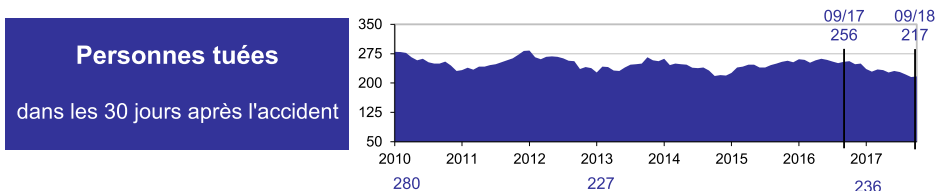
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2017).  
En noir, données BAAC définitives.

La mortalité routière en septembre 2018 est supérieure à celle de septembre 2017, avec 2 personnes tuées en plus.

**Mortalité routière mois par mois selon les années**



**Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité**



**Bilan du mois**

**212 accidents**  
corporels en septembre

+1.0% par rapport à 2017,  
soit 2 accidents

**270 victimes**  
sur la route en septembre

-10.0% par rapport à 2017,  
soit -30 victimes

**98 blessés**  
hospitalisés en septembre

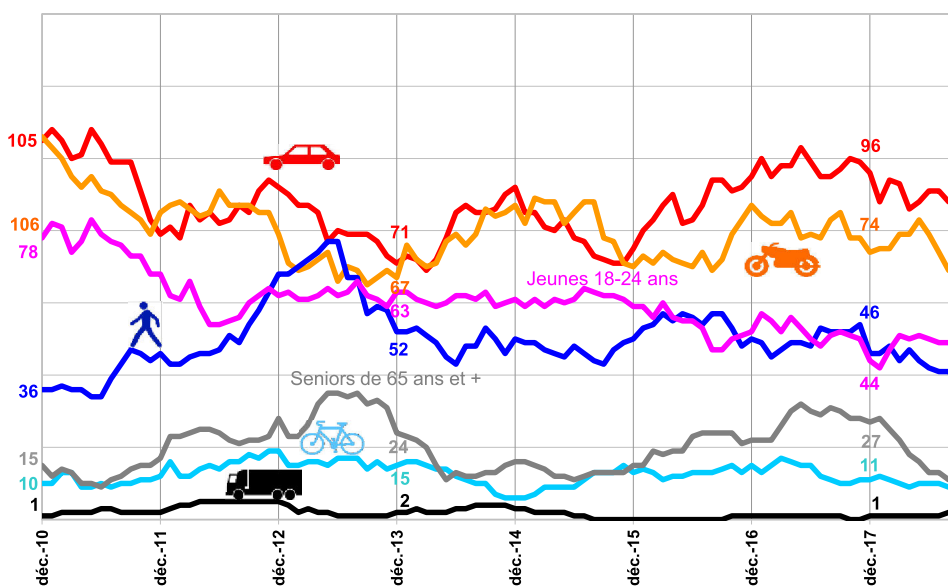
-31.0% par rapport à 2017,  
soit -44 personnes hospitalisées

**19 tués**  
en septembre

+11.8% par rapport à 2017,  
soit 2 tués

	Septembre				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution
<b>Accidents</b>	212	210	+ 2	+1.0 %	1 818	1 933	- 115	-5.9 %	2 496	2 564	- 68	-2.7 %
<b>Victimes</b>	270	300	- 30	-10.0 %	2 335	2 729	- 394	-14.4 %	3 298	3 642	- 344	-9.4 %
<b>Tués</b>	19	17	+ 2	+11.8 %	162	181	- 19	-10.5 %	217	256	- 39	-15.2 %
<b>Blessés</b>	251	283	- 32	-11.3 %	2 173	2 548	- 375	-14.7 %	3 081	3 386	- 305	-9.0 %
<b>BH</b>	98	142	- 44	-31.0 %	875	1 209	- 334	-27.6 %	1 347	1 623	- 276	-17.0 %

**Évolution de la mortalité routière cumulée**



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Septembre 2018  
% par rapport à 2010

**VL**  
90 ; -14%

**2 RM**  
71 ; -33%

**Piétons**  
39 ; +8%

**Jeunes 18-24 ans**  
50 ; -36%

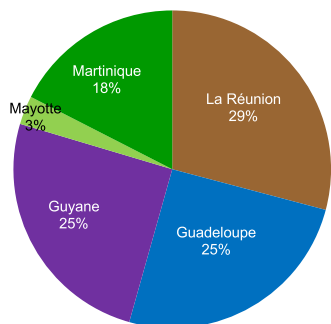
**Séniors 65 ans et plus**  
12 ; -20%

**Cyclistes**  
10 ; +0%

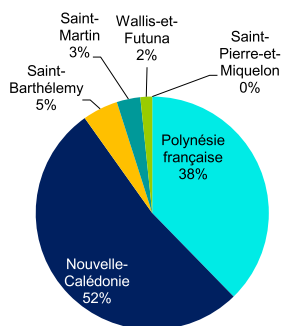
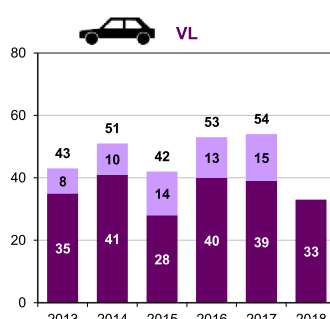
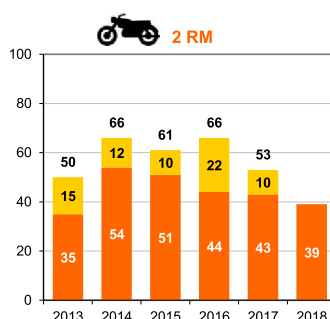
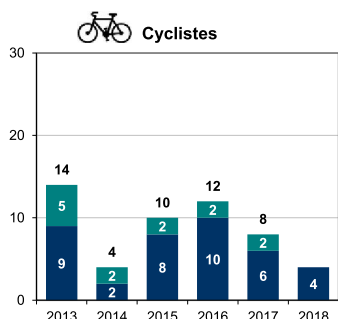
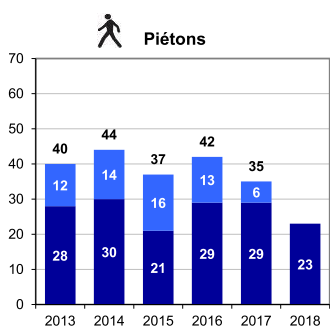
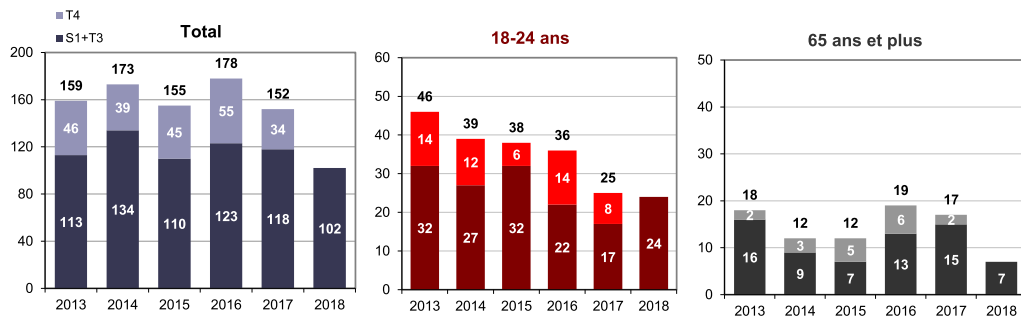
**Usagers PL**  
2 ; +100%

# Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

## Départements d'outre-mer

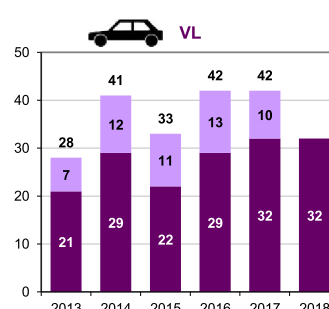
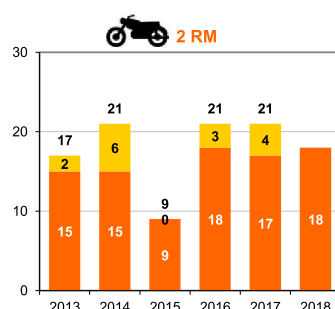
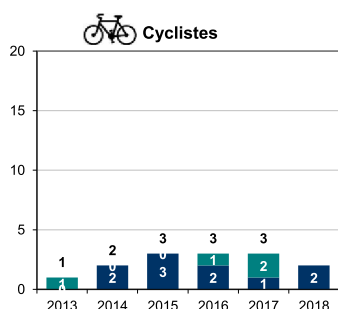
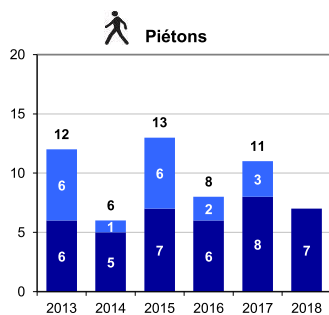
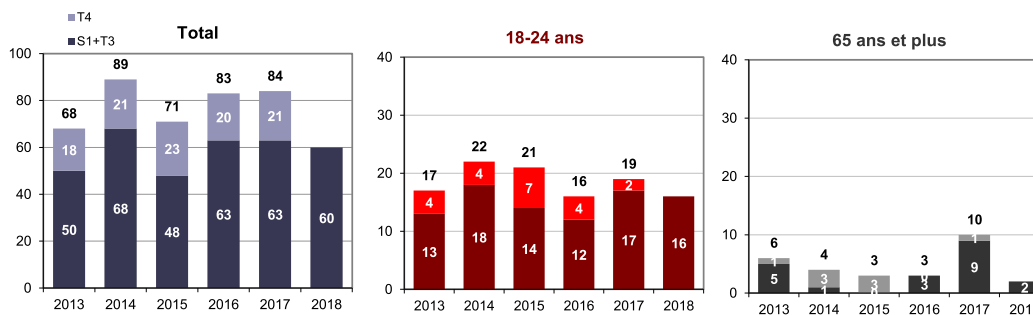


102 tués en 2018



60 tués en 2018

## Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie



Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC  
2018 : Données provisoires