

Paris, le 11 février 2019

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

3^{ème} édition des concours innovation sécurité routière Les listes de nommés dévoilées



Depuis 3 ans la Sécurité routière récompense les entrepreneurs innovants en matière de sécurité sur la route à travers le Prix innovation sécurité routière. Après examen des 74 candidatures par un jury de professionnels, la Sécurité routière révèle aujourd'hui la liste des 14 nommés 2019 dans 5 grandes catégories : intervention d'urgence et aménagement de l'espace routier, sensibilisation des jeunes conducteurs, promotion des comportements responsables, aide aux deux-roues, sécurité routière en entreprise. Les lauréats remporteront le droit d'utiliser, pour la commercialisation de leur produit ou service, le label « Prix Innovation sécurité routière 2019 »*.

* Sous réserve de la conformité de ces produits et services aux réglementations existantes et nécessaires à la commercialisation dans leurs marchés respectifs.

Un jury expert et engagé

Présidé par le délégué interministériel à la sécurité routière, Emmanuel Barbe, le jury de l'édition 2019 est, cette année encore, composé de professionnels d'univers variés, tous impliqués dans des domaines liés à la sécurité routière. Leur participation au projet est bénévole et témoigne de leur engagement pour une problématique sociétale forte.



LE JURY



PRÉSIDENT

Emmanuel BARBE

Délégué interministériel à la sécurité routière.



Sylvie BANOUN

Coordinatrice interministérielle pour le développement de l'usage du vélo (CIDUV).



Laurent BENOIT

PDG de l'UTAC-CERAM.



Yann BONNET

Directeur de cabinet de l'Agence nationale de la sécurité des systèmes d'information (ANSSI).



Christophe BOURROUX

Journaliste spécialiste Auto, RTL.



Pr. François GENÊT

Professeur des universités. Praticien hospitalier au centre Raymond Poincaré (Garches).



Anne LAVAUD

Déléguée générale de la Prévention routière.



Laurent MICHEL

Directeur général de l'Énergie et du Climat (DGECL).



Jean-Pierre MOUGIN

Vice-président du Comité national olympique et sportif français (CNOSF).



Vincent PHILIPPE

Pilote de course de motos, neuf fois champion du monde d'endurance moto et huit fois champion du Bol d'or.



Daniel ROSENBERGER

Expert sécurité pour les forces de vente de Danone en France.

En 2019, les nommés sont ...

Intervention d'urgence et aménagement de l'espace routier

- **AN AIS** - outil d'aide à la gestion du patrimoine routier, proposé par la société Colas.
- **My15** - application proposée par Telecom Exos, qui permet, lors d'un appel d'urgence, d'être connecté au SAMU - Centre 15 et de transmettre instantanément les informations de l'accidenté aux personnels urgentistes.
- **Salvum Route** - formation aux gestes de premiers secours, proposée par la société Salvum.

Sensibilisation des jeunes conducteurs

- **Conduire par MAIF** - application de conduite qui accompagne les apprentis conducteurs dans l'amélioration de leur conduite, proposée par la MAIF.
- **MACIF drivers** - coach de conduite connecté qui permet aux jeunes conducteurs de bénéficier d'une analyse de leur comportement au volant et de conseils de prévention personnalisés afin d'améliorer leur conduite, proposé par la MACIF.
- **Mounki** - système numérique de suivi de l'évolution pédagogique des élèves en école de conduite, proposé par la société Mounki.
- **Sammy** - application dédiée aux jeunes de 18-24 ans pour désigner un SAM et le récompenser grâce à des offres promotionnelles, proposée par la société Witman.

Promotion des comportements responsables

- **Escape game** - escape game sur la thématique de la sécurité routière, proposé par l'association G-Addiction.
- **SafetyNex** - intelligence artificielle d'alerte au conducteur lorsqu'il adopte une conduite inadaptée, proposée par la société NEXYAD.

Aide aux deux-roues

- **B'Safe** - gilet airbag autonome pour cyclistes, proposé par la société Helite.
- **Évaluation biomécanique du casque** - service d'évaluation du niveau de protection offert par un casque, proposé par le laboratoire ICube de l'Université de Strasbourg.
- **Geovelo** - application GPS pour vélo, proposée par La Compagnie des Mobilités.

Sécurité routière en entreprise

- **apptiv** - application pour la prise en charge des risques professionnels par les services de santé au travail, proposée par le Pôle Santé Travail 66.
- **XROAD** - serious game pour sensibiliser les collaborateurs aux questions de sécurité routière, proposé par la société Bluepollen.

Challenge innovation sécurité routière 2019

La Sécurité routière reconduit également cette année le Challenge innovation sécurité routière, organisé en partenariat avec le Bureau National des Élèves Ingénieurs (BNEI), la Conférence des présidents d'université (CPU), la Conférence des grandes écoles (CGE) et la Conférence des directeurs des écoles françaises d'ingénieurs (CDEFI) afin de récompenser des initiatives étudiantes en faveur d'une meilleure sécurité sur les routes. Les trois meilleurs projets retenus par le jury seront récompensés d'un prix qui servira à leur développement : 12 000 € pour le premier prix, 5 000 € pour le deuxième et 3 000 € pour le troisième.

Un jury expert dédié

CHALLENGE INNOVATION
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

LE JURY

 <p>PRÉSIDENT Emmanuel BARBE Délégué interministériel à la sécurité routière.</p>	 <p>Vincent ABADIE Maître expert aides à la conduite (PSA).</p>	 <p>Julien CESTAC Chargé de recherche à l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR).</p>	 <p>Romaric CINOTTI Secrétaire général et responsable prévention du Bureau national des élèves ingénieurs (BNEI).</p>	 <p>Denis HUET Directeur des études à l'École de biologie industrielle (EBI).</p>	
 <p>Nathalie IRISSON Secrétaire générale de l'association Attitude Prévention.</p>	 <p>François KOHLER Président de l'association Communication publique.</p>	 <p>Daniel LEMOINE Chargé d'études sécurité des usagers et déplacements ; Chargé de mission sécurité routière au Cerema.</p>	 <p>Marine LOPES Chargée de communication scientifique à la Conférence des présidents d'université (CPU).</p>	 <p>Gérald MAJOU Chargé de mission à la Conférence des grandes écoles (CGE).</p>	 <p>David VISSIERE Président de la société Sysnav.</p>

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  **TOUS RESPONSABLES**

Après examen de 31 candidatures, 6 projets ont été sélectionnés par le jury pour passer un entretien oral qui a eu lieu le 30 janvier :

Aegis city - réaliser un petit boîtier à fixer sur le guidon des trottinettes électriques qui sonne lorsque l'utilisateur approche d'un feu rouge ou d'un carrefour, grâce à un émetteur placé au niveau de l'intersection et d'un récepteur placé dans le boîtier, et allume un voyant rouge ou vert en fonction de la vitesse de l'utilisateur (étudiants de la Grande École d'ingénieur généraliste de Lille).

fluid.e - connecter la route via des bornes autonomes se plaçant tous les vingt mètres au niveau des lignes blanches, qui captent des données, peuvent suivre les véhicules et transmettre des informations à un cloud via des relais placés tous les deux kilomètres. Elles peuvent aussi communiquer avec les conducteurs à l'aide de signaux lumineux via des LED. Bornes et relais sont alimentés par énergie solaire et batteries pour faciliter leur installation (étudiants de Centrale Lille).

Goodb'Ice - proposer une alternative au sel de déneigement respectueuse de l'environnement, facile d'usage, ayant une galénique similaire à celle du sel et permettant la valorisation des déchets de l'industrie agroalimentaire (étudiants de l'École de Biologie Industrielle).

Precrash - concevoir un précog algorithme (intelligence artificielle) pour la sécurité routière, tout comme il en existe pour éviter les crimes dans le film Minority Report (étudiant de l'ENSAE Paristech).

SafeGrip - proposer une cartographie du réseau routier aux collectivités locales et aux gestionnaires d'autoroute sur l'état d'adhérence des chaussées, dans le but de réduire le nombre d'accidents dus à un motif de perte d'adhérence, venant de l'usure du revêtement routier (étudiants de l'Institut d'Optique Graduate School).

Secur'trott - développer un système de sécurité pour trottinette électrique, composé d'un système de freinage d'urgence couplé d'un système de luminosité et de clignotant intelligents (étudiants de l'École supérieure d'ingénieurs Léonard de Vinci).

Les lauréats des deux concours seront récompensés le 20 février prochain, lors d'une cérémonie commune de remise des prix qui aura lieu à la Maison de la RATP.

Contacts presse Sécurité routière :

Alexandra THERIZOL : 01 86 21 59 83 / 06 75 19 83 90

Thierry MONCHATRE : 01 86 21 59 65 / 06 88 16 08 78