

#5 Atteintes aux biens sans violence contre personne

#5.4 *Vols d'accessoire et dans les véhicules*

L'indicateur « Vols dans des véhicules » reprend l'index 37 de « l'état 4001 » (séries historiques suivies par le ministère de l'intérieur, voir la partie *Sources et méthodes*), dont la dénomination policière est « vol à la roulotte », ce qui caractérise le vol d'objets par effraction dans un véhicule automobile.

L'indicateur « Vols d'accessoires sur véhicules automobiles » reprend l'index 38 de « l'état 4001 » : « Vols d'accessoires sur véhicules à moteur immatriculés ». Alors que l'indicateur précédent porte sur les objets présents dans le véhicule, on comptabilise ici les vols d'accessoires ou de pièces liées au fonctionnement du véhicule qu'ils soient posés d'origine ou montés ensuite (autoradios par exemple) et qu'ils soient situés dans ou à l'extérieur du véhicule.

Repères avec l'enquête de victimation « Cadre de vie et sécurité »

D'après l'enquête « Cadre de vie et sécurité », en 2017, 667 000 ménages ont été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol d'objet(s) ou d'accessoire(s) situés à l'intérieur ou à l'extérieur de leur voiture au cours de l'année, soit 2,3 % de l'ensemble des ménages. Cette proportion est un peu plus élevée (2,8 % en 2017) si l'on rapporte le nombre de ménages victimes au nombre de ménages équipés d'une voiture. Dans la grande majorité des cas, le vol aboutit. L'enquête, qui permet de distinguer les vols commis des tentatives, montre ainsi qu'en 2017, 590 000 ménages (88 % des ménages victimes) ont effectivement subi un vol. En moyenne sur la période 2015-2017, dans 45 % des cas décrits dans l'enquête, tous les objets volés étaient dans la voiture, dans 40 % des cas il s'agissait d'accessoires situés sur la voiture. Les ménages victimes rapportent rarement (4 %) que des objets ont été volés à la fois dans et sur la voiture. Les voleurs pratiquent donc rarement le « doublet », ce qui suggère que ces deux types de vol correspondent à des « pratiques » distinctes. Les objets volés diffèrent singulièrement entre les deux types de vol. Dans le cas des vols dans la voiture, les objets les plus fréquemment volés sont : les accessoires automobiles audio-vidéo (cités par 19 % des ménages victimes de vol dans la voiture en moyenne entre 2015 et 2017), les moyens de paiement (argent, chèques, carte bancaire, 18 %), des documents administratifs ou des clés (17 %), du matériel audio-vidéo, photo ou informatique hors accessoires intégrés (13 %), des accessoires automobiles informatiques (GPS ou ordinateur de bord par exemple, 13 %), des vêtements (11 %) ou encore le téléphone portable (10 %) pour ne mentionner que les objets cités par plus de 10 % des victimes. Enfin, 40 % des ménages victimes cochent la mention « autres objets » ; les lunettes (de vue ou de soleil), le sac à main et le matériel professionnel figurent en tête des objets les plus cités par les enquêtés dans cet ensemble hétéroclite d'autres objets. Dans le cas des vols d'objets situés à

L'extérieur du véhicule, l'enquête ne permet pas de détailler les pièces automobiles à l'extérieur du véhicule qui ont été volées.

Les vols à la roulotte et les vols d'accessoires sur la voiture sont moins fréquents ces dernières années qu'au début de la période couverte par l'enquête. En 12 ans, le nombre de ménages victimes a baissé d'environ 20 % et la proportion de victimes parmi les ménages équipés est passée de 3,7 % à 2,8 %.

En lien avec la fréquence des dégradations, la nature des objets volés et le préjudice associé, le comportement de plainte des ménages victimes de vol dans ou sur la voiture n'est pas le même selon le type de vol subi. En moyenne sur la période 2015-2017, dans le cas de vol dans la voiture, plus de la moitié des ménages victimes (53 %) se sont déplacés au commissariat ou à la gendarmerie pour faire un signalement et 45 % ont déposé plainte. Dans le cas d'un vol sur la voiture, seul un quart des ménages victimes se sont déplacés et un sur cinq a déposé plainte. Ceci explique pour beaucoup l'écart entre les niveaux issus de l'enquête et celui des vols enregistrés par les forces de sécurité. Ces dernières enregistrent également les personnes morales victimes (un cinquième pour les deux types de vols), ce que ne fait pas l'enquête.

Très légère baisse des vols dans les véhicules

Le nombre de vols dans les véhicules, enregistrés par les forces de sécurité, a très légèrement diminué en 2018, après la stabilité de l'année précédente (*figure 1*). Le nombre de véhicules concernés (260 000) est revenu à un niveau proche de celui de 2014.

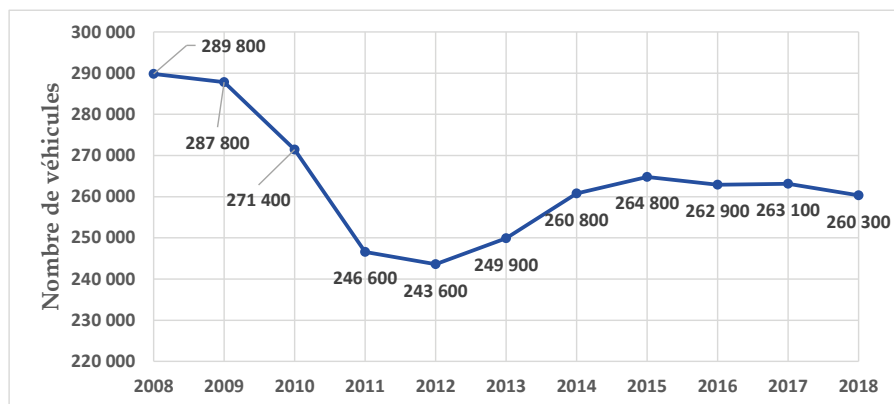
Les données trimestrielles corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables (voir *définitions*) sont quasiment stables depuis le quatrième trimestre 2017 (*figure 2*).

Vols d'accessoires sur véhicules : poursuite de la baisse entamée en 2014

Le nombre de vols d'accessoires sur véhicules, enregistrés en 2018 par les forces de sécurité, a continué à baisser (-6 %), comme les quatre années précédentes. Le niveau de 2018 est inférieur de 28 % par rapport au point haut atteint en 2013, et descend en dessous des 94 000 (*figure 3*).

La baisse a été régulière entre le troisième trimestre 2017 et le deuxième trimestre 2018, suivie d'une stabilisation (*figure 4*).

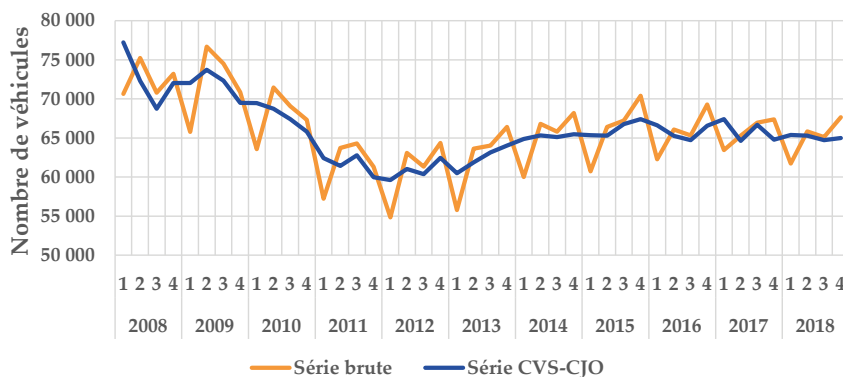
1. Vols dans les véhicules : cumul annuel



Champ : France métropolitaine.

Source : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie.

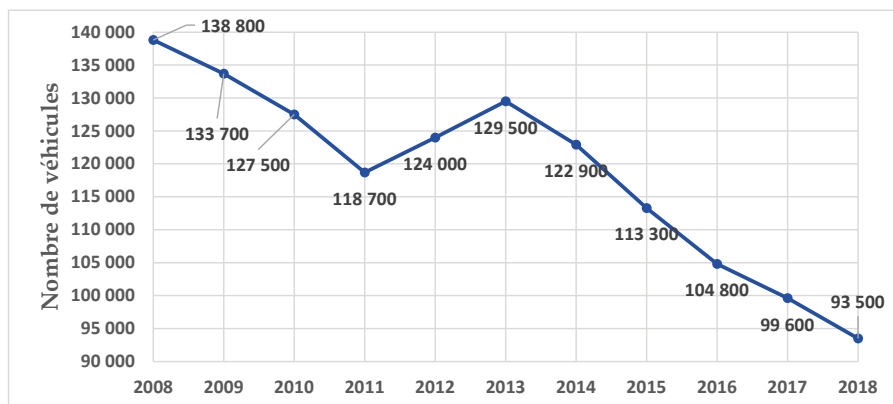
2. Vols dans les véhicules : cumul trimestriel



Champ : France métropolitaine.

Source : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie.

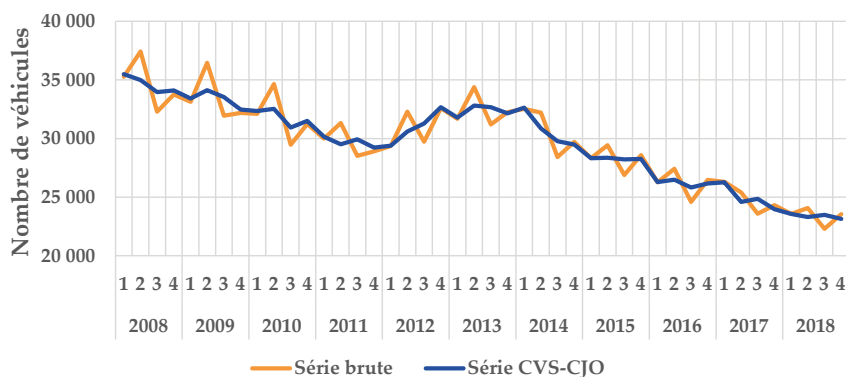
3. Vols d'accessoires sur véhicules : cumul annuel



Champ : France métropolitaine.

Source : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie.

4. Vols d'accessoires sur véhicules : cumul trimestriel



Champ : France métropolitaine.

Source : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie.

Répartition territoriale des vols dans les véhicules : les grandes agglomérations sont particulièrement touchées

En tendance, le nombre de vols dans les véhicules pour 1 000 habitants augmente avec la taille des agglomérations. Néanmoins, ce taux est nettement plus élevé dans les grandes agglomérations de province que dans le reste du territoire, agglomération parisienne comprise (*figure 5*).

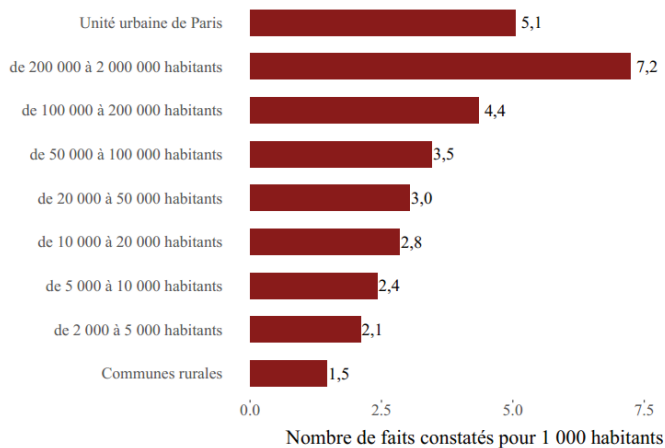
Paris, la Seine-Saint-Denis, la Loire-Atlantique, la Haute-Garonne, les Pyrénées-Orientales, les Bouches-du-Rhône et le Rhône sont les départements dans lesquels les forces de l'ordre ont enregistré les plus grands nombres de vols dans les véhicules par habitant (*figure 7*). *A contrario*, le nombre de faits par habitant est relativement faible en Corse (*figure 6*).

Répartition territoriale des vols d'accessoires : des niveaux de délinquance proches entre les petites et les grandes agglomérations

Comme pour les autres types de vols, les grandes agglomérations sont plus exposées que les communes rurales. Néanmoins, l'écart est nettement plus ténu pour les vols d'accessoires sur les véhicules (*figure 8*) que pour les autres types de vol. Ainsi, le nombre de faits constatés pour 1 000 habitants n'est que 2 fois supérieur dans les grandes agglomérations (hors Paris) par rapport à celui dans les zones rurales (contre 10 fois pour les vols avec armes, 55 fois pour les vols violents sans arme et entre 3 et 5 fois pour les vols de véhicules et les vols dans les véhicules). Les communes rurales sont donc relativement moins épargnées dans ce domaine. De même, les agglomérations de taille intermédiaire ne sont pas plus touchées que les petites villes (moins de 20 000 habitants).

Le taux de vols d'accessoires par habitant est particulièrement élevé dans les Bouches-du-Rhône et dans l'ouest du pourtour méditerranéen, de la Loire-Atlantique jusqu'à l'Indre-et-Loire, et dans la grande couronne parisienne jusqu'aux départements de l'Oise au Nord, et la Marne et la Haute-Marne à l'Est (*figure 10*). À noter que les disparités sont importantes au sein de la petite couronne parisienne, avec des taux particulièrement faibles à Paris ou dans les Hauts-de-Seine, mais très élevés en Seine-Saint-Denis.

5. Nombre de vols dans les véhicules pour 1 000 habitants par taille d'unité urbaine, enregistrés en 2018



Champ : France métropolitaine.

Sources : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie – Insee, recensement de la population.

6. Les vols dans les véhicules enregistrés dans les régions en 2018

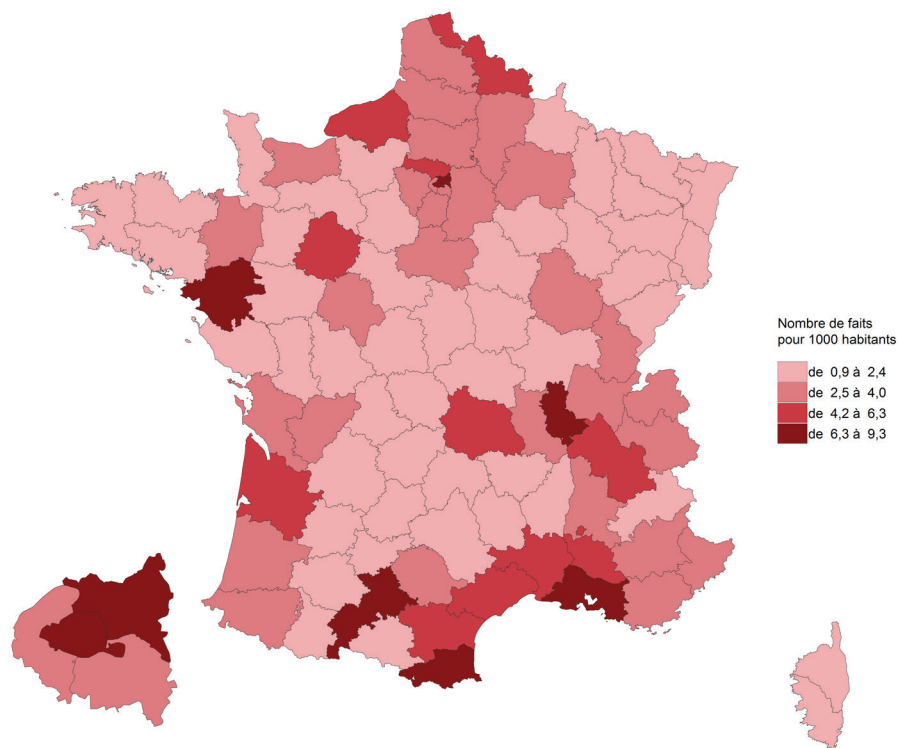
Région	Évolution entre 2017 et 2018 en %	Taux pour 1 000 habitants en 2018	Taux pour 1 000 habitants sur les 3 dernières années
Occitanie	1,9	5,3	5,2
PACA	4,1	5,2	5,3
Pays-de-la-Loire	10,4	5,2	4,7
Île-de-France	-7,9	4,8	5,2
Auvergne-Rhône-Alpes	-0,4	4,7	4,6
Hauts-de-France	-3,4	4,2	4,4
Nouvelle-Aquitaine	3,8	3,5	3,3
Normandie	-8,3	2,8	2,8
Bretagne	9,4	2,5	2,4
Centre-Val de Loire	-1,4	2,4	2,4
Grand-Est	-4,3	2,2	2,3
Bourgogne-Franche-Comté	-0,6	2,0	2,0
Corse	-10	1,3	1,5

Champ : France métropolitaine.

Note : par ordre décroissant du taux pour 1 000 habitants en 2018.

Sources : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie – Insee, recensement de la population.

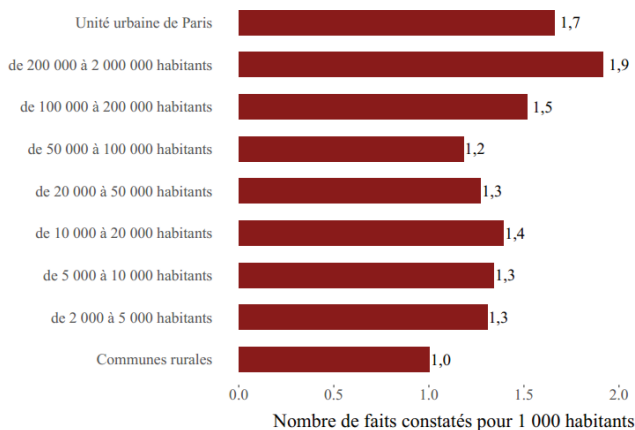
7. Nombre de vols dans les véhicules pour 1 000 habitants par département en 2018



Champ : France métropolitaine.

Sources : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie – Insee, recensement de la population.

8. Nombre de vols d'accessoires sur les véhicules pour 1 000 habitants par taille d'unité urbaine, enregistrés en 2018



Champ : France métropolitaine.

Sources : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie – Insee, recensement de la population.

9. Les vols d'accessoires sur les véhicules enregistrés dans les régions en 2018

Région	Évolution entre 2017 et 2018 en %	Taux pour 1 000 habitants en 2018	Taux pour 1 000 habitants sur les 3 dernières années
PACA	-6,0	1,9	2,0
Hauts-de-France	-6,1	1,7	1,8
Pays-de-la-Loire	-7,5	1,7	1,8
Île-de-France	-7,0	1,7	1,8
Centre-Val de Loire	-9,1	1,4	1,5
Occitanie	-11,1	1,4	1,6
Auvergne-Rhône-Alpes	-8,2	1,4	1,5
Nouvelle-Aquitaine	1,1	1,3	1,3
Normandie	-0,9	1,2	1,3
Bretagne	-8,1	1,1	1,2
Corse	-1,6	1,1	1,2
Bourgogne-Franche-Comté	-8,6	1,1	1,2
Grand-Est	2,8	1,0	1,0

Champ : France métropolitaine.

Note : par ordre décroissant du taux pour 1 000 habitants en 2018.

Sources : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie – Insee, recensement de la population.

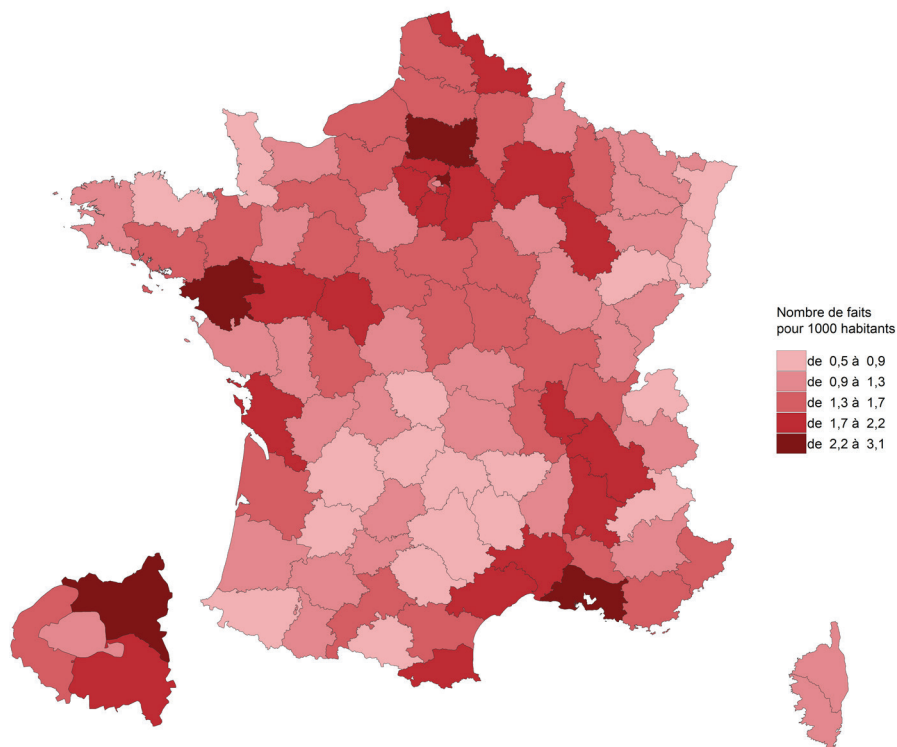
Évolutions territoriales des vols dans les véhicules : des évolutions disparates

Les vols dans les véhicules ont évolué différemment selon les régions et départements métropolitains (*figure 11*). En effet, 7 départements ont enregistré des baisses d'ampleur supérieure à -25 % du nombre de faits tandis que 6 autres départements ont connu des hausses supérieures à 25 % (notamment l'Ile-et-Vilaine, la Mayenne et la Sarthe dans l'Ouest). Au niveau régional, cette forme de délinquance a diminué en Normandie et en Corse, mais elle a augmenté dans le Grand-Ouest (Bretagne et Pays-de-la-Loire).

Évolutions territoriales des vols d'accessoires : baisse dans une majorité de territoires

Les vols d'accessoires enregistrés ont diminué dans une grande majorité de régions et de départements (*figures 9 et 12*). Pourtant, une vingtaine de départements métropolitains ont vu le nombre de faits constatés augmenter significativement en 2018.

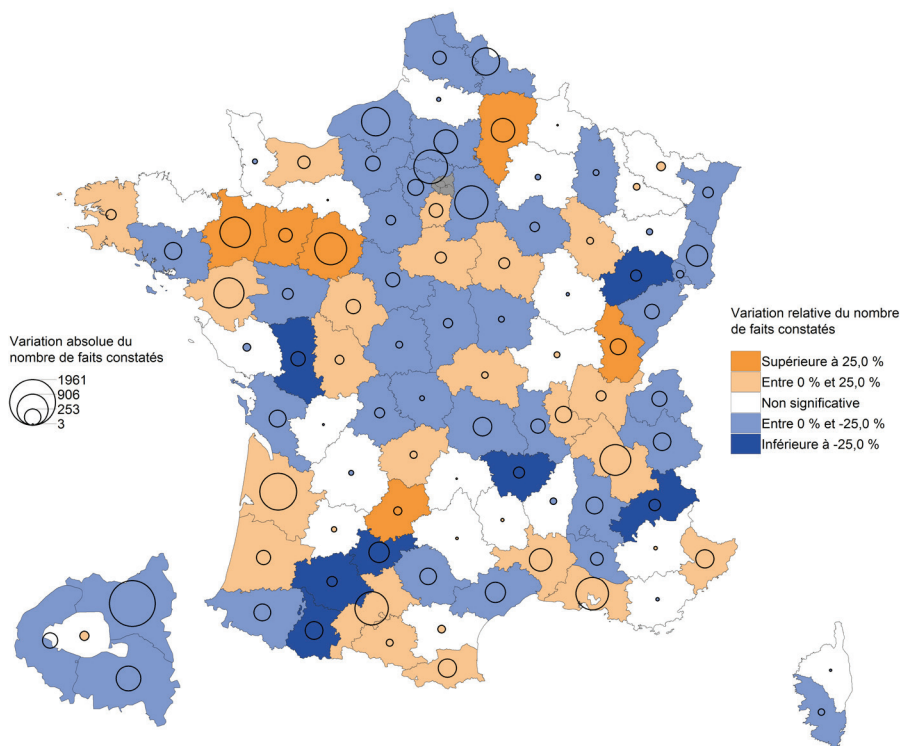
10. Nombre de vols d'accessoires sur les véhicules pour 1 000 habitants par département, sur la période 2016-2018



Champ : France métropolitaine.

Sources : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie – Insee, recensement de la population.

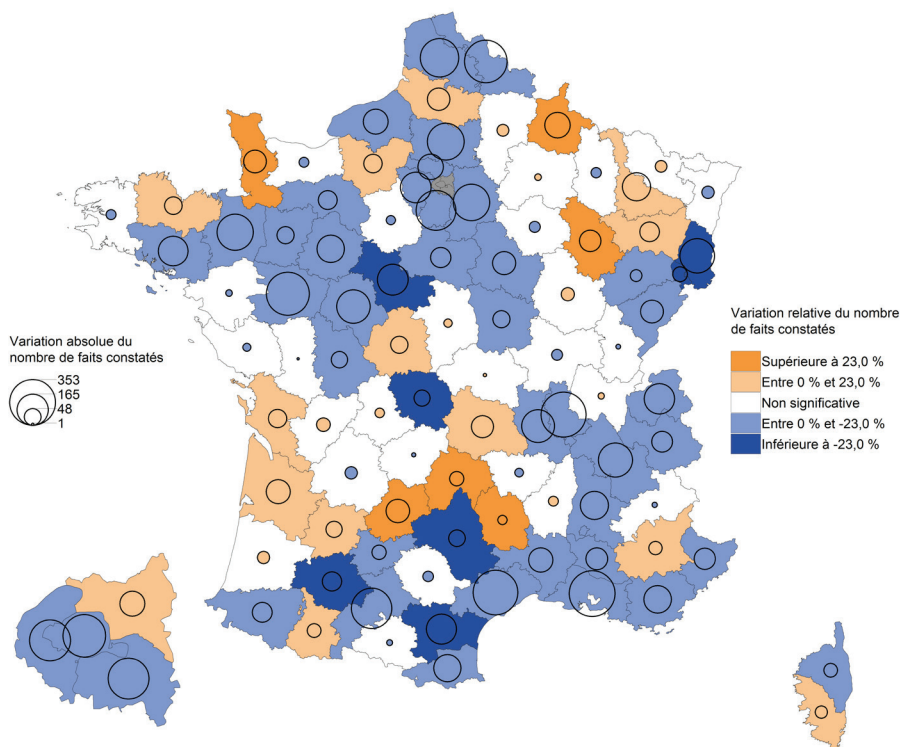
11. Evolution du nombre de vols dans les véhicules par département, entre 2017 et 2018



Champ : France métropolitaine.

Note de lecture : En 2018, les vols dans les véhicules ont fortement augmenté dans la Sarthe par rapport à 2017. Dans le Var, leur nombre a diminué mais avec une ampleur trop faible pour que cette évolution soit statistiquement significative (voir « Sources et Méthodes » pour davantage d'information).
Sources : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie – Insee, recensement de la population.

12. Evolution du nombre de vols d'accessoires sur les véhicules par département, entre 2017 et 2018



Champ : France métropolitaine.

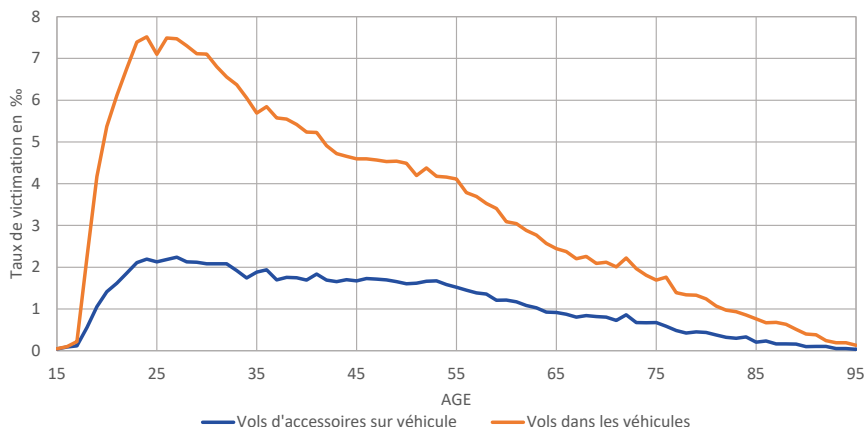
Note de lecture : En 2018, les vols d'accessoires sur les véhicules ont fortement augmenté en Haute-Marne par rapport à 2017. Dans le Finistère, leur nombre a diminué mais avec une ampleur trop faible pour que cette évolution soit statistiquement significative (voir « Sources et Méthodes » pour davantage d'information).

Sources : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie – Insee, recensement de la population.

Les victimes connues des forces de sécurité : les vols d'accessoires nuisent à tous âges

En 2018, 263 500 victimes (dont 19 % de personnes morales) de vols dans les véhicules, et 89 900 victimes de vols d'accessoires sur les véhicules (dont 19 % de personnes morales) se sont fait connaître des forces de police ou de gendarmerie. Cela représente respectivement 3,3 et 1,1 personnes physiques victimes pour 1 000 habitants. Les jeunes adultes sont plus touchés par ces atteintes, avec un pic entre 20 et 30 ans (*figure 13*). Les vols d'accessoires interviennent plus régulièrement tout au long des âges.

13. Part des individus victimes de vols dans ou sur leur véhicule pour 1 000 habitants de même sexe et âge en 2018



Champ : France métropolitaine.

Note de lecture : Sur 1 000 personnes âgées de 25 ans, 7,1 ont été enregistrées par les forces de sécurité comme victimes de vol dans leur véhicule et 2,1 de vol d'accessoires sur leur véhicule en 2018.

Sources : SSMSI, Base des victimes de crimes et délits 2018, données provisoires - Insee, estimations de population (résultats provisoires à fin 2017).

Surreprésentation des étrangers parmi les auteurs présumés

En 2018, 15 700 personnes ont été mises en cause (*définitions*) par les forces de sécurité pour des vols dans ou sur des véhicules, contre 15 000 en 2017 (*figure 14*). La quasi-totalité de ces auteurs présumés sont des hommes, et trois quarts ont entre 13 et 29 ans. Parmi les personnes mises en cause pour des vols dans ou sur des véhicules, 74 % sont de nationalité française, 18 % sont d'un pays d'Afrique et

6 % sont issus d'un autre pays européen, alors que 3 % de la population qui réside en France est issue du continent africain, et 3 % également d'une autre nationalité européenne (figure 15).

14. Nombre de personnes mises en cause pour des vols dans ou sur des véhicules en 2018, par sexe et par âge

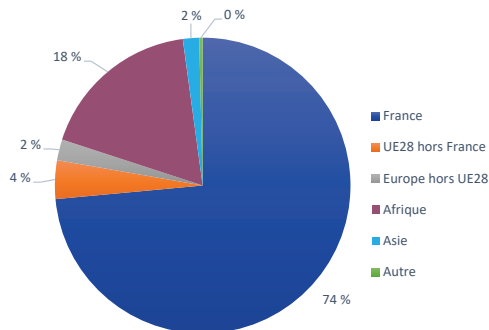
	Femmes mises en cause	Hommes mis en cause	Ensemble des mis en cause	Part des hommes parmi les mis en cause	Répartition des mis en cause par classes d'âges	Répartition de la population par classes d'âges
Moins de 13 ans	8	100	108	93 %	1 %	16 %
13 à 17 ans	123	4 286	4 409	97 %	28 %	6 %
18 à 29 ans	261	6 821	7 082	96 %	45 %	14 %
30 à 44 ans	170	2 750	2 920	94 %	19 %	19 %
45 à 59 ans	81	1 001	1 082	93 %	7 %	21 %
60 ans et plus	11	135	146	92 %	1 %	24 %
Total des personnes mises en cause	654	15 093	15 747	96 %	100 %	100 %

Champ : France métropolitaine.

Note de lecture : En 2018, 15 747 personnes ont été mises en cause par les forces de sécurité pour des vols dans les véhicules ou pour des vols d'accessoires sur les véhicules. 96 % sont des hommes et 45 % ont entre 18 et 29 ans. 19 % de la population de France métropolitaine a entre 30 et 44 ans.

Sources : SSMSI, Base des auteurs de crimes et délits 2018, données provisoires - Insee, estimations de population (résultats provisoires à fin 2017)

15. Nationalité des personnes mises en cause pour des vols dans ou sur des véhicules en 2018



Champ : France métropolitaine.

Note de lecture : 74 % des personnes mises en cause par la police ou la gendarmerie en 2018 pour des vols dans les véhicules ou pour des vols d'accessoires sur les véhicules ont une nationalité française.

Sources : SSMSI, Base des auteurs de crimes et délits 2018, données provisoires.

Définitions

- **CVS-CJO**

La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO) est un traitement statistique de la série brute (i.e. initiale) qui vise à en éliminer les composantes cycliques (saisonnalité, nombre de jours ouvrables, année bissextile) pour permettre de mieux discerner son évolution fondamentale (tendance et chocs conjoncturels, notamment). La désaisonnalisation est effectuée sur la série mensuelle, et la série trimestrielle CVS-CJO est obtenue par cumul de la série mensuelle désaisonnalisée. La série annuelle cumule les données mensuelles brutes sur l'année civile.

- **Mise en cause**

Les forces de sécurité, police et gendarmerie, sont chargées quand elles constatent (ou qu'on leur signale) un crime ou un délit, d'en rechercher les auteurs sous l'autorité des parquets. Quand, dans le cadre de leur enquête, elles auditionnent une personne et que des indices graves ou concordants rendent vraisemblable qu'elle ait pu participer comme auteur ou complice à la commission d'un crime ou d'un délit, elles signalent l'identité de cette personne aux autorités judiciaires. On considère dans ce cas que cette personne est « mise en cause ». La notion de mis en cause utilisée ici est donc plus restrictive que l'usage courant, qui désigne toute personne soupçonnée à un moment donné d'avoir participé à la réalisation d'une infraction. C'est la justice qui déterminera, ultérieurement, si une personne est ou pas l'auteur effectif de l'infraction : ne sont retracés ici que les résultats de l'enquête menée par les forces de sécurité.

- **Taux de victimation**

Le « taux de victimation » est le rapport entre le nombre de victimes appartenant à une catégorie de population et la population totale de cette catégorie. Il est le plus souvent exprimé pour 1 000 habitants.

- **Victimation**

Étude des phénomènes délinquants qui s'intéresse en premier lieu à la personne des victimes. La méthode la plus fiable pour mesurer la victimation est la réalisation d'enquêtes auprès de la population, dites « enquêtes de victimation », au cours desquelles on demande aux individus s'ils ont été victimes d'atteintes à leurs biens (vols, dégradations, etc.) ou à leur personne (agressions, insultes, violences, etc.). La principale enquête de victimation en France est l'enquête « Cadre de Vie et Sécurité ».

Pour en savoir plus

- SSMSI, « Rapport d'enquête « Cadre de vie et sécurité » 2018 » – « Les vols et tentatives de vol d'objets dans ou sur la voiture », Décembre 2018 (https://www.interieur.gouv.fr/content/download/113848/910806/file/RapportCVS_2018_chap07.pdf)
- SSMSI, « Rapport d'enquête « Cadre de vie et sécurité » 2018 » – « Les actes de vandalisme contre la voiture », Décembre 2018 (https://www.interieur.gouv.fr/content/download/113847/910801/file/RapportCVS_2018_chap08.pdf)
- Pramil J., « Les vols en France : une répartition centrée sur les grandes agglomérations », Interstats Analyse N° 14, Décembre 2016
- SSMSI, « Stabilité du nombre de vols de véhicules, après deux ans de baisse », Interstats Analyse N° 6, Janvier 2016
- Baux D., « Les victimes de vols d'accessoires de véhicules », Interstats Info rapide N°1, Octobre 2015