

#5 Atteintes aux biens sans violence contre personne

#5.3 Vols de véhicules

Cet indicateur additionne les vols (ou les tentatives de vols) de poids lourds, de remorques, de voitures (deux tiers de l'indicateur) ou de deux-roues motorisés (un tiers), infractions qui relèvent globalement des mêmes modes opératoires. Il s'agit des index 34, 35 et 36 de « l'état 4001 » (séries historiques suivies par le ministère de l'intérieur, voir la partie *Sources et Méthodes*).

Repères avec l'enquête de victimation « Cadre de vie et sécurité »

D'après l'enquête « Cadre de vie et sécurité, en 2017, 210 000 ménages ont déclaré avoir été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol de voiture au cours de l'année, soit 0,7 % de l'ensemble des ménages de France métropolitaine. En 2018 d'après l'enquête, 18 % des ménages ne possèdent pas de voiture. Ainsi, la proportion de victimes est plus élevée si l'on compte les ménages victimes de vol ou tentative de vol de voiture parmi les ménages équipés (0,9 %). Dans la grande majorité des cas, le vol n'aboutit pas. L'enquête, qui permet de distinguer les vols commis des tentatives, montre ainsi que sur la période 2011-2017, en moyenne 25 % des ménages victimes ont effectivement subi un vol de voiture et 75 % des ménages victimes uniquement une (ou plusieurs) tentative(s) de vol de voiture. En matière de vol ou tentative de vol de voiture, la multivictimation au cours d'une même année a concerné en moyenne chaque année sur la période 2011-2017, 8 % des ménages victimes.

Sur la période de 12 ans couverte par l'enquête « Cadre de vie et sécurité », la proportion de ménages possédant une voiture, victimes de vol ou tentative de vol de voiture a diminué de plus de moitié. En 2006, le nombre de vols de voiture était ainsi estimé à près de 120 000 et le nombre de tentatives de vol de voitures atteignait 450 000 et la proportion de ménages possédant une voiture, victimes d'un vol ou d'une tentative dépassait 2 %. Depuis 2014, les vols et tentatives de vol de voiture se sont stabilisés légèrement sous la barre des 250 000 faits et la proportion de ménages équipés victimes de vol oscille entre 0,9 % et 1,0 %. En 2017, le nombre de vols et tentatives de vol de voiture est estimé à 232 000, soit 10 faits pour 1 000 ménages équipés.

Quant aux vols et tentatives de vol de deux-roues à moteur (scooter, moto, etc.), en 2017, 72 000 ménages ont déclaré avoir été victimes ; ce qui représente 0,3 % de l'ensemble des ménages de France métropolitaine et 2,0 % des ménages équipés d'un deux-roues motorisé. Sur la période 2011-2017, environ 6 ménages victimes sur 10 (58 %) ont subi un vol « effectif ». Pour les autres, la tentative de vol s'est soldée par un échec. À l'image de ce qui s'observe pour les voitures, la tendance apparaît plutôt à la baisse sur la période 2006-2012, puis plus stable sur la période 2012-2016. En 2017, le nombre de vols et tentatives de vol de deux-roues à moteur est à son niveau le plus bas sur la période couverte par l'enquête, à 72 000 faits, ce qui

représente 21 vols ou tentatives de vol de deux-roues à moteur pour 1 000 ménages possédant un deux-roues à moteur.

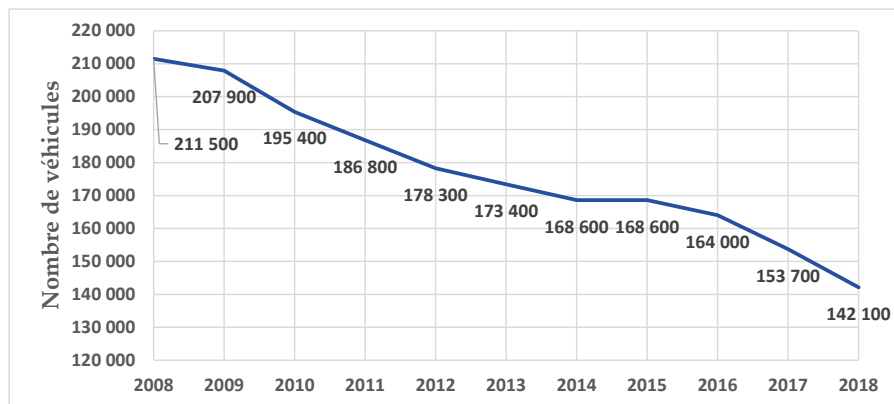
La très grande majorité des ménages victimes d'un vol de voiture « effectif » ou d'un vol de deux-roues à moteur « effectif » se déplace et porte plainte au commissariat ou à la gendarmerie (respectivement 91 % et 79 % en moyenne entre 2011 et 2017). En ce qui concerne les tentatives, malgré les dégradations ou les vols d'objet ou d'accessoire fréquemment rapportés par les ménages victimes, le dépôt de plainte n'apparaît pas si fréquent. Sur la période 2011-2017, seuls 37 % des ménages victimes d'une tentative de vol de voiture et 26 % des ménages victimes d'une tentative de vol de deux-roues à moteur ont porté plainte.

En niveau comme en évolution, les données de vols et tentatives de vols de voitures et de deux-roues à moteur issues de l'enquête correspondent assez bien aux données des procédures enregistrées par la police et la gendarmerie pour l'indicateur des vols de véhicules.

Vols de véhicules : poursuite de la baisse

Le nombre de vols de véhicules (automobiles ou deux-roues motorisés) a poursuivi sa baisse en 2018, plus sensiblement (-8 %) que les années précédentes (*figure 1*). La réduction par rapport au niveau de 2015 est de 16 %. Le nombre de véhicules volés en 2018 est inférieur à 143 000, selon les données enregistrées par les forces de l'ordre. En données infra-annuelles, la baisse s'est interrompue après le premier trimestre 2018, et a été suivie d'une stabilisation (*figure 2*).

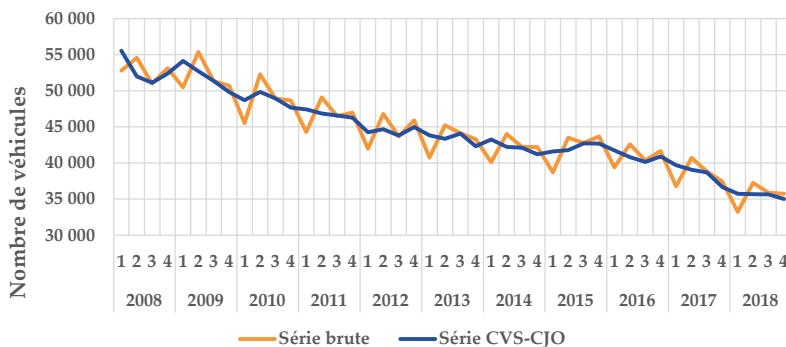
1. Vols de véhicules (automobiles ou deux roues motorisés) : cumul annuel



Champ : France métropolitaine.

Source : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie.

2. Vols de véhicules : cumul trimestriel

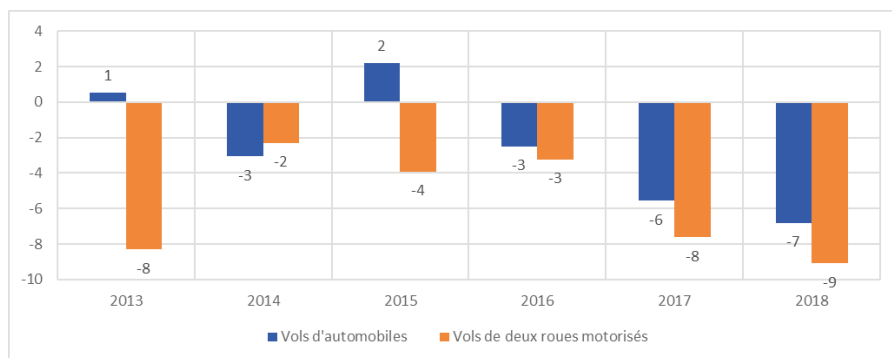


Champ : France métropolitaine.

Source : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie.

La baisse de 2018 a été plus ample (-9 %) pour les vols de deux roues motorisés (figure 3). Ceux-ci ont diminué de 42 % entre 2008 et 2017. Les vols d'automobile ont reculé un peu moins sensiblement (-7 %), et la chute depuis 2008 a été nettement moins marquée (-27 %). Les deux tiers des vols de véhicules affectent des automobiles (figure 4).

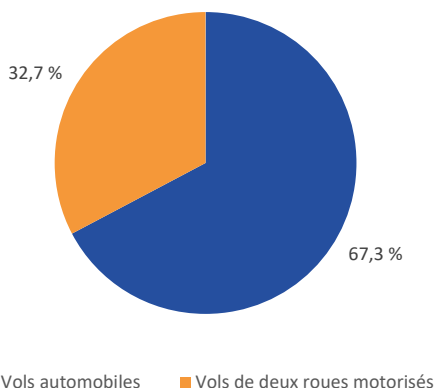
3. Vols de véhicules : évolution annuelle des deux composantes (en %)



Champ : France métropolitaine.

Source : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie.

4. Répartition des véhicules volés en 2018 en pourcentage du nombre de véhicules



Champ : France métropolitaine.

Source : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie.

Répartition territoriale : une forme de délinquance relativement plus présente hors des grandes agglomérations

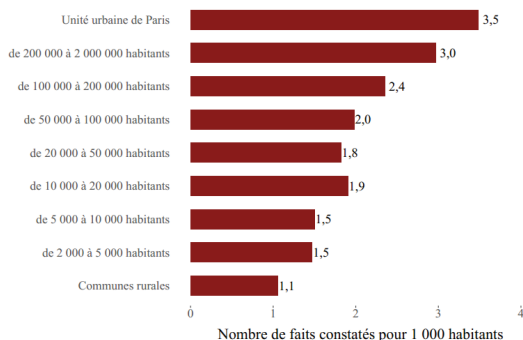
En tendance, le nombre de vols de véhicules par habitant augmente avec la taille des agglomérations (*figure 5*). Néanmoins, les agglomérations de 10 000 à 20 000 habitants sont tout aussi touchées que celles de 50 000 à 100 000 habitants. Alors qu'en moyenne, 1,1 vol de véhicule pour 1 000 habitants a été constaté dans les communes rurales en 2018, ce taux atteint 3,5 pour 1 000 habitants dans l'agglomération parisienne. Contrairement à d'autres formes de délinquance, les vols de véhicules ne se concentrent pas essentiellement dans les pôles urbains : ils se produisent relativement fréquemment dans les périphéries des agglomérations et dans les zones rurales. Les écarts entre les zones les plus et les moins touchées vont de 1 à 3 pour les vols de véhicules, alors qu'ils vont de 1 à 10 pour les vols avec armes ou encore de 1 à 55 pour les vols violents sans arme (deux types de délinquance très concentrées dans les zones denses) : les communes rurales et les petites agglomérations sont donc relativement moins épargnées par les vols de véhicules.

Cette forme de délinquance est particulièrement présente dans le bassin parisien, notamment dans le Nord et l'Est (petite couronne, Val-d'Oise, Oise, Seine-et-Marne), mais aussi sur le pourtour méditerranéen (en particulier les Bouches-du-Rhône), dans la Vallée-du-Rhône (Drôme, Isère, Rhône), ainsi qu'en Loire-Atlantique et dans le département du Nord (*figure 7*).

Évolutions territoriales : baisse dans la plupart des territoires

Toutes les régions métropolitaines ont connu une baisse du nombre de vols de véhicules enregistrés par les forces de l'ordre en 2018 (figure 6). Le nombre de faits recensés a même diminué de plus de 10 % en Corse, dans les Pays-de-la-Loire, en Bretagne et dans le Centre-Val-de-Loire. Pourtant, quelques départements ont connu une forte hausse en 2018 : le Lot-et-Garonne, le Lot, l'Aveyron, la Haute-Loire et l'Ain (figure 8).

5. Nombre de vols de véhicules pour 1 000 habitants par taille d'unité urbaine, enregistrés en 2018



Champ : France métropolitaine

Sources : SSMSI – Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie – Insee, recensement de la population.

6. Les vols de véhicules enregistrés dans les régions en 2018

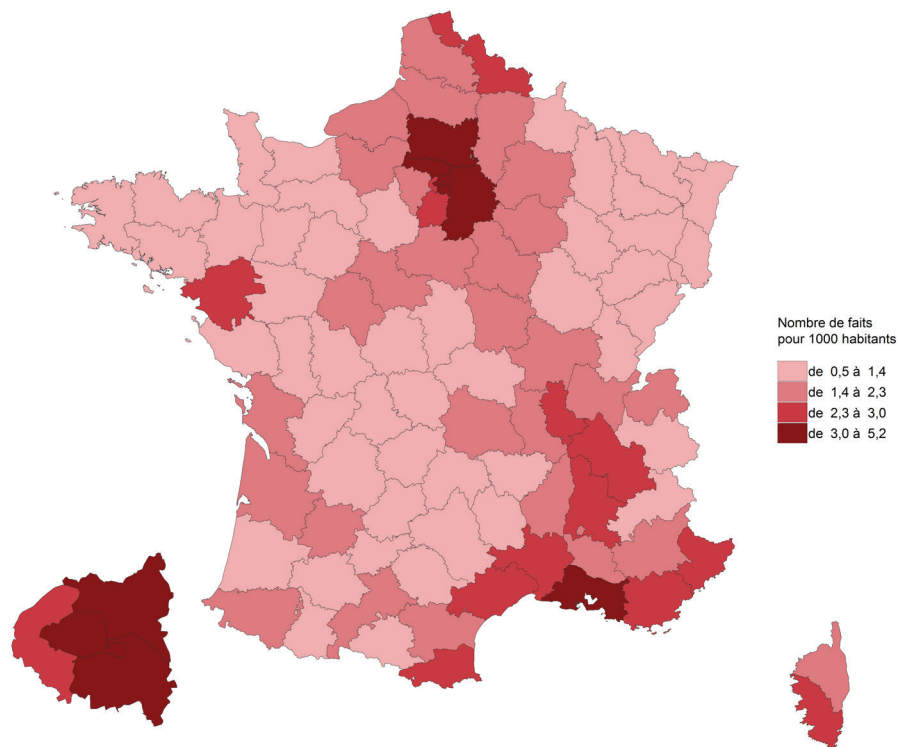
Région	Évolution entre 2017 et 2018 en %	Taux pour 1 000 habitants en 2018	Taux pour 1 000 habitants sur les 3 dernières années
PACA	-7,6	3,5	3,8
Île-de-France	-6,5	3,4	3,6
Hauts-de-France	-5,5	2,6	2,7
Auvergne-Rhône-Alpes	-9,2	2,2	2,4
Corse	-13,5	2,1	2,3
Occitanie	-8,2	2,0	2,1
Pays-de-la-Loire	-12,2	1,8	2,0
Nouvelle-Aquitaine	-3,2	1,6	1,6
Centre-Val de Loire	-13,7	1,6	1,8
Normandie	-6,8	1,5	1,6
Bourgogne-Franche-Comté	-8,2	1,4	1,5
Grand-Est	-8,6	1,2	1,3
Bretagne	-11,4	1,1	1,1

Champ : France métropolitaine.

Note : par ordre décroissant du taux pour 1 000 habitants en 2018.

Sources : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie – Insee, recensement de la population.

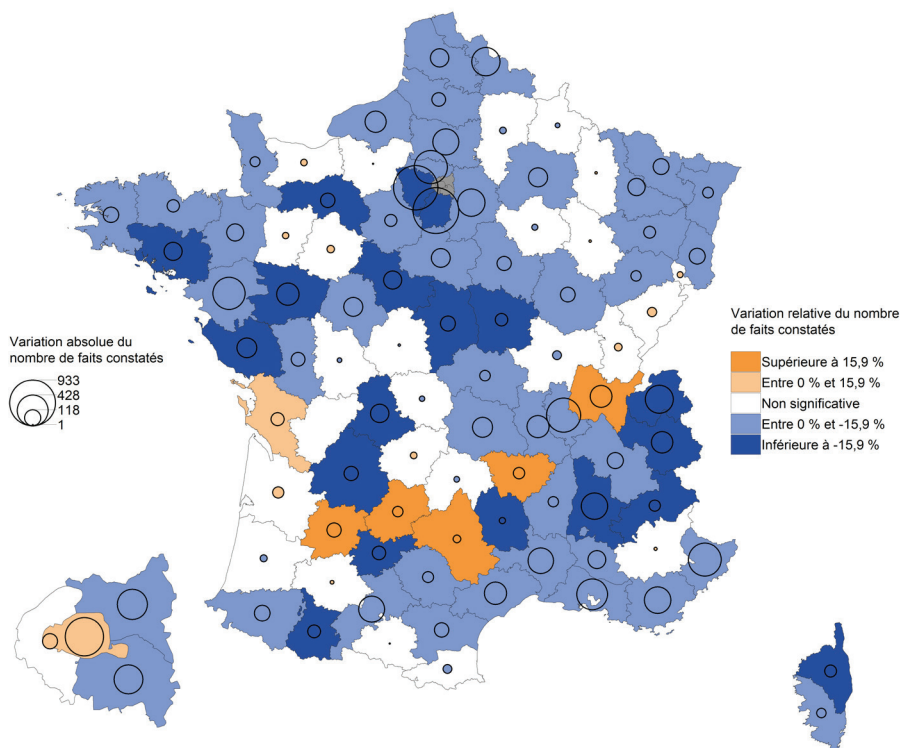
7. Nombre de vols de véhicules pour 1 000 habitants par département en 2018



Champ : France métropolitaine.

Sources : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie – Insee, recensement de la population.

8. Évolution du nombre de vols de véhicules par département, entre 2017 et 2018



Champ : France métropolitaine.

Note de lecture : En 2018, les vols de véhicules ont fortement diminué en Haute-Savoie par rapport à 2017. Dans le Calvados, leur nombre a augmenté mais avec une ampleur trop faible pour que cette évolution soit statistiquement significative (Voir « Sources et Méthodes » pour davantage d'information).

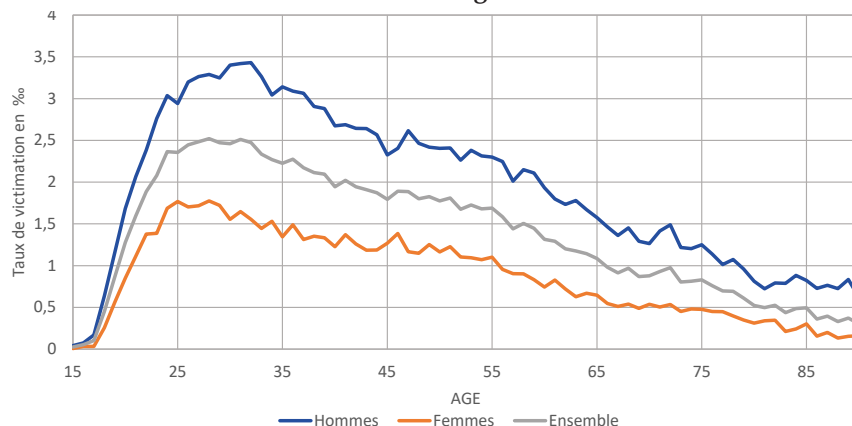
Sources : SSMSI – Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie – Insee, recensement de la population.

Les victimes connues des forces de sécurité : 14 % des victimes de vols d'automobiles sont des personnes morales

En 2018, la police et la gendarmerie ont enregistré 93 400 victimes de vols d'automobiles, dont 14 % de personnes morales (entreprises privées, associations, administrations,...) et 45 700 victimes de vols de deux-roues motorisés, dont 6 % de personnes morales.

Parmi les personnes physiques, les vols d'automobiles font en moyenne 1,2 victime pour 1 000 habitants, avec un pic pour les personnes âgées de 30 ans (environ 2,5 victimes pour 1 000 personnes de cet âge, *figure 9*). Les enregistrements de dépôts de plainte de vols de véhicule sont plus fréquents chez les hommes. Pour les vols de deux-roues motorisés, les jeunes hommes sont les plus exposés, ce qui s'explique en partie par le fait que c'est aussi cette population qui est la plus équipée de ces véhicules : à 18 ans, ils connaissent un pic de victimation (*définitions*) avec 3 jeunes hommes victimes de ces vols pour 1 000 du même âge en 2018 (*figure 10*).

9. Part des individus victimes de vols d'automobiles pour 1 000 habitants de même sexe et âge en 2018

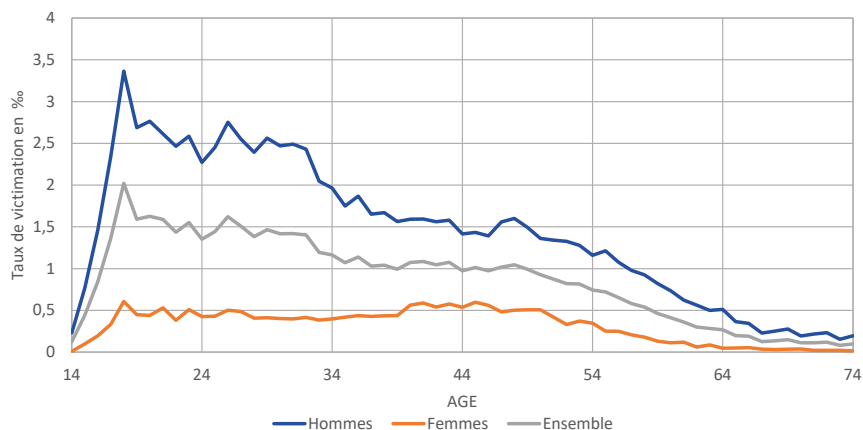


Champ : France métropolitaine.

Note de lecture : Sur 1 000 personnes âgées de 25 ans, 2,4 ont été enregistrées par les forces de sécurité comme victimes de vol d'automobile en 2018.

Source : SSMSI, Base des victimes de crimes et délits 2018, données provisoires - Insee, estimations de population (résultats provisoires à fin 2017).

10. Part des individus victimes de vols de deux-roues motorisés pour 1 000 habitants de même sexe et âge en 2018



Champ : France métropolitaine.

Note de lecture : sur 1 000 hommes âgés de 18 ans, 3,4 ont été enregistrés par les forces de sécurité comme victimes de vol de deux roues motorisés en 2018

Source : SSMSI, Base des victimes de crimes et délits 2018, données provisoires - Insee, estimations de population (résultats provisoires à fin 2017).

Les mineurs représentent un tiers des auteurs présumés

En 2018, la police et la gendarmerie nationales ont mis en cause (*définitions*) 11 400 personnes pour des vols ou des tentatives de vols de véhicules motorisés (*figure 11*), soit un peu moins qu'en 2017. La très grande majorité de ces personnes sont des hommes, presque toujours très jeunes : 82 % ont moins de trente ans, et 43 % ont moins de 18 ans.

Dans ce domaine, 92 % des auteurs présumés sont de nationalité française, ce qui correspond presque à leur part dans la population résidant en France (*figure 12*).

11. Nombre de personnes mises en cause pour des vols de véhicules en 2018, par sexe et par âge

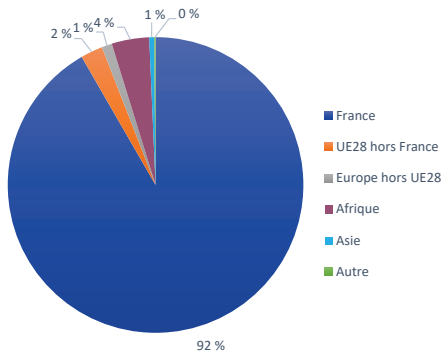
	Femmes mises en cause	Hommes mis en cause	Ensemble des mis en cause	Part des hommes parmi les mis en cause	Répartition des mis en cause par classes d'âges	Répartition de la population par classes d'âges
Moins de 13 ans	7	129	136	95 %	1 %	16 %
13 à 17 ans	213	4 542	4 755	96 %	42 %	6 %
18 à 29 ans	219	4 171	4 390	95 %	38 %	14 %
30 à 44 ans	132	1 437	1 569	92 %	14 %	19 %
45 à 59 ans	55	443	498	89 %	4 %	21 %
60 ans et plus	8	87	95	92 %	1 %	24 %
Total des personnes mises en cause	634	10 809	11 443	94 %	100 %	100 %

Champ : France métropolitaine.

Note de lecture : En 2018, 11 443 personnes ont été mises en cause par les forces de sécurité pour des vols de véhicules. 94 % sont des hommes et 42 % ont entre 13 et 17 ans. 19 % de la population de France métropolitaine a entre 30 et 44 ans.

Sources : SSMSI, Base des auteurs de crimes et délits 2018, données provisoires - Insee, estimations de population (résultats provisoires à fin 2017).

12. Nationalité des personnes mises en cause pour des vols de véhicules en 2018



Champ : France métropolitaine.

Note de lecture : 92 % des personnes mises en cause par la police ou la gendarmerie en 2018 pour des vols de véhicules sont de nationalité française.

Sources : SSMSI, Base des auteurs de crimes et délits 2018, données provisoires.

Définitions

- **CVS-CJO**

La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO) est un traitement statistique de la série brute (i.e. initiale) qui vise à en éliminer les composantes cycliques (saisonnalité, nombre de jours ouvrables, année bissextile) pour permettre de mieux discerner son évolution fondamentale (tendance et chocs conjoncturels, notamment). La désaisonnalisation est effectuée sur la série mensuelle, et la série trimestrielle CVS-CJO est obtenue par cumul de la série mensuelle désaisonnalisée. La série annuelle cumule les données mensuelles brutes sur l'année civile.

- **Mise en cause**

Les forces de sécurité, police et gendarmerie, sont chargées quand elles constatent (ou qu'on leur signale) un crime ou un délit, d'en rechercher les auteurs sous l'autorité des parquets. Quand, dans le cadre de leur enquête, elles auditionnent une personne et que des indices graves ou concordants rendent vraisemblable qu'elle ait pu participer comme auteur ou complice à la commission d'un crime ou d'un délit, elles signalent l'identité de cette personne aux autorités judiciaires. On considère dans ce cas que cette personne est « mise en cause ». La notion de mis en cause utilisée ici est donc plus restrictive que l'usage courant, qui désigne toute personne soupçonnée à un moment donné d'avoir participé à la réalisation d'une infraction. C'est la justice qui déterminera, ultérieurement, si une personne est ou pas l'auteur effectif de l'infraction : ne sont retracés ici que les résultats de l'enquête menée par les forces de sécurité.

- **Taux de victimation**

Le « taux de victimation » est le rapport entre le nombre de victimes appartenant à une catégorie de population et la population totale de cette catégorie. Il est le plus souvent exprimé pour 1 000 habitants.

- **Victimation**

Étude des phénomènes délinquants qui s'intéresse en premier lieu à la personne des victimes. La méthode la plus fiable pour mesurer la victimation est la réalisation d'enquêtes auprès de la population, dites « enquêtes de victimation », au cours desquelles on demande aux individus s'ils ont été victimes d'atteintes à leurs biens (vols, dégradations, etc.) ou à leur personne (agressions, insultes, violences, etc.). La principale enquête de victimation en France est l'enquête « Cadre de Vie et Sécurité ».

Pour en savoir plus

- SSMSI, « Rapport d'enquête « Cadre de vie et sécurité » 2018 » – « Les vols et tentatives de vol de voiture », Décembre 2018 (https://www.interieur.gouv.fr/content/download/113851/910821/file/RapportCVS_2018_chap04.pdf)
- SSMSI, « Rapport d'enquête « Cadre de vie et sécurité » 2018 » – « Les vols et tentatives de vol de deux-roues à moteur », Décembre 2018 (https://www.interieur.gouv.fr/content/download/113850/910816/file/RapportCVS_2018_chap05.pdf)
- Pramil J., « Les vols en France : une répartition centrée sur les grandes agglomérations », Interstats Analyse N° 14, Décembre 2016
- Ribon O., « Moins de cambriolages le dimanche, mais plus d'infractions violentes pendant le week-end », Interstats Analyse N° 13, Juin 2016
- Greffet P., « En 20 ans, plus de personnes mises en cause pour coups et blessures, moins pour vols à main armée », Interstats Analyse N° 11, Janvier 2016
- SSMSI, « Stabilité du nombre de vols de véhicules, après deux ans de baisse », Interstats Analyse N°10, Janvier 2016
- Baux D., « Les victimes de vols d'automobiles », Interstats Info rapide n° 2, Octobre 2015
- Turner L., « Les jeunes sont plus souvent victimes de violences physiques et sexuelles et de vols avec violence », France Portrait Social, Insee Références - Édition 2016