

Référentiel

des

formations

des



Sapeurs-Pompiers

CONDUCTEUR DE VEHICULE POMPE

COD 1



UNITE DE VALEUR DE FORMATION
CONDUCTEUR D'ENGIN INCENDIE - COD 1 : 21 H 00

RESPONSABILITE ET SECURITE : 1 H 20

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
• Code de la route	0 h 25	A1.1
• Assurance	0 h 30	A2.1
• Sécurité cabine	0 h 25	A3.1

MECANIQUE : 2 H 20

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
• Organes d'un véhicule incendie (pompe)	0 h 30	B1.1
• Organes d'un véhicule incendie (amorces)	1 h 00	B2.1
• Organes d'un véhicule incendie (ralentisseur)	0 h 25	B3.1
• Organes d'un véhicule (turbo)	0 h 25	B4.1

CONDUITE ET MISE EN ŒUVRE D'ENGIN INCENDIE : 17 H 20

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
• Manoeuvres	1h 20	C1.1
• Guidage	1 h 00	C2.1
• Changement de roue	1 h 00	C3.1
• Mode d'alimentation en eau	4 h 00	C4.1
• Conduite pratique	10 h 00	C5.1

SCENARIO PEDAGOGIQUE DE FORMATION

INTITULE :	Unité de valeur de formation COD 1
-------------------	------------------------------------

SCENARIO PEDAGOGIQUE :	Elaboré
-------------------------------	---------

DISCIPLINE :	Conduite de véhicule incendie
---------------------	-------------------------------

NIVEAU :	1
-----------------	---

PUBLIC : (nombre et qualité)	12 à 15 SPV-SPP
---	-----------------

DUREE TOTALE :	21 h 00
-----------------------	---------

PRE-REQUIS :	Permis poids lourd
---------------------	--------------------

<p>OBJECTIF GENERAL :</p> <p>A la fin de la formation, le stagiaire doit être capable de :</p> <p>SAVOIR :</p> <ul style="list-style-type: none"> Connaître la responsabilité du conducteur, les règles de sécurité Reconnaître les différents organes mécaniques d'un véhicule incendie <p>SAVOIR FAIRE :</p> <ul style="list-style-type: none"> Conduire et mettre en œuvre une pompe d'un véhicule incendie Effectuer les opérations d'entretien élémentaire Maîtriser la conduite d'un véhicule d'incendie <p>SAVOIR ETRE :</p> <ul style="list-style-type: none"> S'adapter à la conduite sur route de véhicules d'incendie 	<p><u>RAPPEL</u></p> <p>Les volumes horaires de chaque séquence de formation sont mentionnés à titre indicatif. Le formateur passe à la séquence suivante lorsque l'objectif de formation est atteint. De ce fait, en fonction du niveau des stagiaires, la durée de chaque séquence peut être soit augmentée soit diminuée</p> <p><u>ATTENTION</u></p> <p>La vérification des pré-requis doit être réalisée par l'employeur avant l'entrée en formation</p>
--	--

EVALUATION CERTIFICATIVE :
 NON

RECAPITULATIF DES OBJECTIFS INTERMEDIAIRES

1ère PARTIE

RESPONSABILITE ET SECURITE

OBJECTIF INTERMEDIAIRE N° A : 1 h 20

A la fin de cette partie, le stagiaire doit être capable de :

S : Connaître la responsabilité du conducteur et les textes réglementaires applicables aux véhicules incendie

SF : Utiliser le véhicule en appliquant les règles de sécurité et en effectuant les opérations d'entretien élémentaires

SE : Appréhender les dangers de la conduite en intervention

Références : A1.1 à A3.1

2ème PARTIE

MECANIQUE

OBJECTIF INTERMEDIAIRE N° B : 2 h 20

A la fin de cette partie, le stagiaire doit être capable de :

S : Reconnaître les caractéristiques des organes d'un véhicule incendie

SF : Utiliser les différents organes d'un véhicule incendie

SE : Anticiper pour éviter tout problème mécanique

Références : B1.1 à B4.1

3ème PARTIE

CONDUITE ET MISE EN ŒUVRE D'UN VEHICULE INCENDIE

OBJECTIF INTERMEDIAIRE N° C : 17 H 20

A la fin de cette partie, le stagiaire doit être capable de :

S : Connaître la mise en œuvre d'une pompe d'un véhicule incendie

SF : Conduire un véhicule incendie

SE : S'adapter à la conduite spécifique d'un véhicule incendie

Références : C1.1 à C5.1

1^{ère} PARTIE**RESPONSABILITE ET SECURITE****SEQUENCE : CODE DE LA ROUTE****DUREE : 0 h 25****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : A1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit connaître les règles du code de la route et expliquer sa responsabilité de conducteur.

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Cours magistral</u> - Information sur le code de la route et la responsabilité pénale du conducteur	0 h 25	- Tableau blanc - Feutres - Rétroprojecteur - Transparent (si besoin)	- L'emploi des avertisseurs sonores et lumineux ne donne pas la priorité.	Moniteur

Référence : A1.1

1ère PARTIE**RESPONSABILITE ET SECURITE****SEQUENCE : ASSURANCE****DUREE : 0 h 30****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : A2**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de remplir un constat amiable en 10mn sans faire d'erreur.

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Découverte :</u> - Rétroprojection sur le constat <u>Démonstration :</u> - Le moniteur démontre comment remplir un constat amiable avec la participation des stagiaires - Le compte rendu à la hiérarchie <u>Application :</u> - Par sous-groupe de deux, le stagiaire doit savoir rédiger un constat amiable.	0 h 5 0 h 10 0 h 15	Rétroprojecteur Transparents Constat vierge	- Les 15 points clé d'un constat	

Référence : A2.1

1ère PARTIE**RESPONSABILITE ET SECURITE****SEQUENCE : SECURITE CABINE****DUREE : 0 h 25****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : A3**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit connaître les règles de sécurité «cabine»

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Découverte :</u> <u>Démonstration :</u> - Exposé et démonstration pratique de la sécurité cabine (dispositif 4X4 - Pompe)	0 h 8	véhicule du centre	- La sécurité du personnel est liée à l'utilisations des dispositifs du véhicule	
<u>Application :</u> - Questions orales sur les dispositifs de sécurité cabine par sous-groupe	0 h 17			

Référence :A3.1

2ème PARTIE**MECANIQUE****SEQUENCE : ORGANES D'UN VEHICULE INCENDIE (POMPE)****DUREE : 0 h 30****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : B1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de mettre en œuvre la pompe en respectant les précautions d'emploi.

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Découverte :</u> - Questions à la cantonade	0 h 5	Véhicule pompe Tableau blanc Rétroprojecteur Transparents (si besoin) Organes mécanique	- La pompe est un des organes essentiels qui nécessite des précautions d'emploi	
<u>Démonstration :</u> - Exposé et démonstration pratique des précautions d'utilisation d'une pompe (principe de fonctionnement pression purger hiver).	0 h 15			
<u>Application :</u> - Par groupe de 4, exécution d'une manoeuvre	0 h 10			

Référence : B1.1

2ème PARTIE**MECANIQUE****SEQUENCE :** ORGANES D'UN VEHICULE INCENDIE (AMORCEURS)**DUREE :** 1h 00**OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : B2**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit connaître les causes d'un amorçage défectueux

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Découverte :</u> - Questions à la cantonade	0 h 5			
<u>Démonstration :</u> - Exposé des différents types d'amorçeurs et la précaution d'utilisation de l'amorçage (étude de l'amorçage) temps imparti.	0 h 15	Tableau blanc Feutres Rétroprojecteur Transparents Organe mécanique	- L'amorçeur est un organe mécanique fragile.	
<u>Application :</u> - Du réflex à prendre lors d'un amorçage défectueux - Réponses au Q.C.M.	0 h 40			

Référence : B2.1

2ème PARTIE**MECANIQUE****SEQUENCE : ORGANES D'UN VEHICULE INCENDIE (RALENTISSEUR)****DUREE : 0 h 25****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : B3**

A la fin de la séquence, le stagiaire sait utiliser le ralentisseur .

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Découverte :</u> - Questions à la cantonade	0 h 2			
<u>Démonstration :</u> - Exposé des différents types de ralentisseur suivi des précautions d'utilisation	0 h 10	Tableau blanc Feutres Rétroprojecteur Transparents (si besoin)	- L'action du ralentisseur implique des précautions d'emploi.	
<u>Application :</u> - Test oral sur les modules (B2 et B3) à l'ensemble des stagiaires.	0 h 13			

Référence : B3.1

2ème PARTIE**MECANIQUE****SEQUENCE :** ORGANES D'UN VEHICULE INCENDIE**DUREE :** 0 h 25**OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : B4**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de répondre oralement à des questions sur les organes d'un véhicule incendie.

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Découverte :</u> - Questions à la cantonade	0 h 2			
<u>Démonstration :</u> - Présenter les précautions d'utilisation d'un turbo	0 h 10	Tableau blanc Feutres Rétroprojecteur Transparents (si besoins)	- Le turbo est un élément indispensable au fonctionnement du moteur	
<u>Application :</u> - Test oral sur les modules (B2 et B3) à l'ensemble des stagiaires	0 h 13			

Référence : B4.1

3ème PARTIE**CONDUITE ET MISE EN ŒUVRE D'UN VEHICULE INCENDIE****SEQUENCE : GUIDAGE****DUREE : 1h 00****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : C1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de guider un véhicule incendie.

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Découverte</u> : - Questions à la cantonade	0 h 5			
<u>Démonstration</u> : - Exposé avec manoeuvre d'un véhicule incendie par moniteur (signes officiels)	0 h 10	- Les véhicules du centre	- Les signes conventionnels.	
<u>Application</u> : - Guidage d'un véhicule lors d'une manoeuvre par sous groupe de 3	0 h 45			

Référence : C1.1

3ème PARTIE**CONDUITE ET MISE EN ŒUVRE D'UN VEHICULE INCENDIE****SEQUENCE :** MODE D'ALIMENTATION EN EAU**DUREE :** 4 h 00**OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : C3**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit savoir alimenter en eau son véhicule

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Présentation :</u> - Vidéo	0 h 15			
<u>Démonstration :</u> - Exposé et démonstration pratique des différents modes d'alimentation en eau.	0 h 30	- Véhicule du centre	- Les modes d'alimentations	
<u>Application :</u> - Exécution d'au moins une manoeuvre (par sous groupe)	0 h 45			

Référence : C3.1

