

# Référentiel

des

formations

des

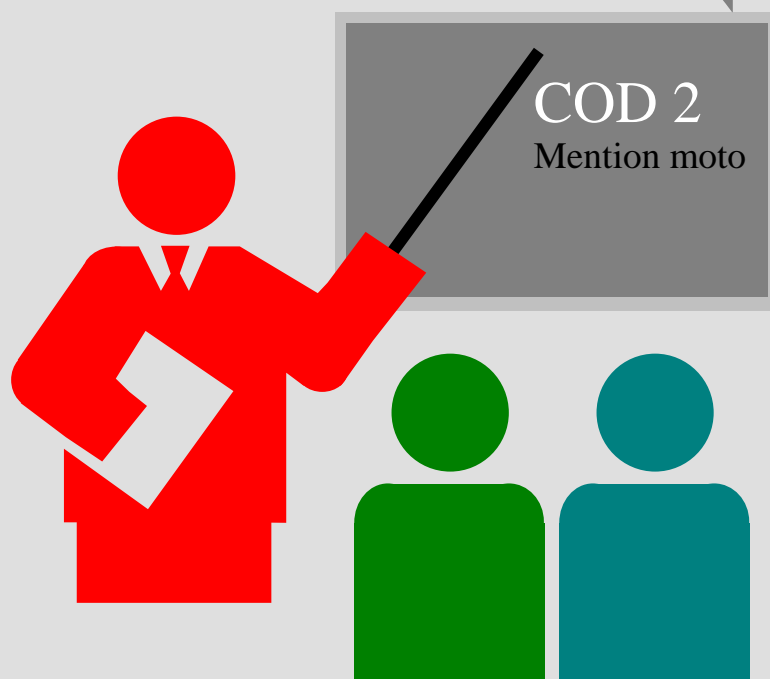


# Sapeurs-Pompiers

CONDUCTEUR DE VEHICULE TOUT TERRAIN

COD 2 mention Moto

# Scénario pédagogique de formation



<b>U N I T E   D E   V A L E U R   D E   F O R M A T I O N</b>
<b>C O N D U I T E   T O U T   T E R R A I N   -   C O D   2   M E N T I O N   M O T O   : 2 1 H 0 0</b>

<b>RESPONSABILITE : 0 H 30</b>
--------------------------------

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'information sur l'aspect juridique</li> </ul>	0 h 30	A1.1

<b>VEHICULE TOUT TERRAIN : 1 H 30</b>
---------------------------------------

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les différents types de classements des véhicules tout terrain</li> </ul>	0 h 30	B1.1
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les pneumatiques</li> </ul>	0 h 20	B2.1
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La vérification de la moto avant, pendant et après utilisation en tout terrain</li> </ul>	0 h 40	B3.1

<b>CONDUITE : 1 H 00</b>
--------------------------

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La conduite sur piste moto isolée ou en convoi</li> </ul>	Réalisée lors des déplacements	C1.2
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le guidage</li> </ul>	1 h 00	C2.1

<b>OBSTACLES : 11 H 00</b>
----------------------------

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'étude de la reconnaissance, de l'évaluation et de la décision de franchissement d'obstacles</li> </ul>	2 h 00	D1.1
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La reconnaissance, l'évaluation et la décision de franchissement d'obstacles</li> </ul>	9 h 00 dont 1 h 30 de nuit	D2.1

**REMISE EN CONDITION DU MATERIEL : 2 H 00**

- Entretien journalier et de fin de stage 2 h 00

**EVALUATION**

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
• 2 épreuves pratiques	0 h 15	par épreuve et par candidat



## RECAPITULATIF DES OBJECTIFS INTERMEDIAIRES

### 1<sup>ère</sup> PARTIE

#### RESPONSABILITE

**OBJECTIF INTERMEDIAIRE N° A :** 0 h 30

A la fin de cette partie, le stagiaire doit être capable de :

- S : Identifier les responsabilités mises en jeu lors de la conduite d'une moto trial ou enduro
- SF : Appliquer la réglementation en matière de conduite
- SE : Etre respectueux des règles

Références : A1.1

### 2<sup>ème</sup> PARTIE

#### MOTO TRIAL OU ENDURO

**OBJECTIF INTERMEDIAIRE N° B :** 1 h 30

A la fin de cette partie, le stagiaire doit être capable de :

- S : Identifier et connaître les organes essentiels d'une moto trial ou enduro
- SF : Expliquer le rôle de certains organes
- SE :

Références : B1.1 à B3.1

### 3<sup>ème</sup> PARTIE

#### CONDUITE

**OBJECTIF INTERMEDIAIRE N° C :** 1 h 00

A la fin de cette partie, le stagiaire doit être capable de :

- S : Connaître les règles techniques de la conduite tout terrain
- SF : Conduire sur piste, moto isolée ou en convoi
- SE : Montrer de l'aisance en matière de conduite

Références : C1.1 à C3.1

## RECAPITULATIF DES OBJECTIFS INTERMEDIAIRES

Conducteur tout terrain - Conducteur tout terrain - Conducteur tout terrain - Conducteur tout terrain - Conducteur tout terrain - Conducteur tout terrain - Conducteur tout terrain







**2<sup>ème</sup> PARTIE****VEHICULE TOUT TERRAIN****SEQUENCE : DIFFERENTS TYPES ET CLASSEMENTS DES VEHICULES TOUT TERRAIN****DUREE : 0 h 30****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : B1.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de reconnaître les types et classements de véhicules tout terrain, en renseignant un schéma muet. Une seule erreur est admise

**JOUR :****HORAIRES :**

<b>TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION</b>	<b>DUREE</b>	<b>MATERIEL DOCUMENTATION</b>	<b>CE QU'IL FAUT RETENIR</b>	<b>REMARQUES</b>
<u>Présentation</u> : - Questions à la cantonade (voir liste)	0 h 05	Support photos Rétroprojecteur Transparents	- Distinguer un véhicule routier d'un véhicule tout terrain	- Schémas muets
<u>Démonstration</u> : - Rappel et exposé au tableau	0 h 15	Norme	- La capacité en eau (tonnage) des véhicules donne lieu à une classification en type et en catégorie	
<u>Application</u> : - Schéma	0 h 10	Documents moniteurs Documents stagiaires		

Référence : B.1.1

**2<sup>ème</sup> PARTIE****VEHICULE TOUT TERRAIN****SEQUENCE : LES PNEUMATIQUES****DUREE : 0 h 20****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : B2.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable d'expliquer les précautions d'emploi des pneumatiques en tout terrain, en citant la conduite à tenir en cas de crevaison, en remplissant un QCM sans erreur

**JOUR :****HORAIRES :**

<b>TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION</b>	<b>DUREE</b>	<b>MATERIEL DOCUMENTATION</b>	<b>CE QU'IL FAUT RETENIR</b>	<b>REMARQUES</b>
<u>Présentation</u> : - Questions à la cantonade (voir liste)	0 h 05	Rétroprojecteur Transparents		
<u>Démonstration</u> : - Exposé sur les différentes parties constituant un pneumatique, et sur les précautions d'utilisation	0 h 10	Coupe de différents profils	- Le profil et la pression du pneumatique doivent être adaptés à son utilisation.  - La conduite tout terrain nécessite des précautions renforcées pour éviter la crevaison et pour réagir en cas de crevaison	- 12 schémas muets comparatifs à renseigner
<u>Application</u> : - QCM	0 h 05			- 1 schéma comparatif renseigné

Référence : B2.1

**2<sup>ème</sup> PARTIE****VEHICULE TOUT TERRAIN**

**SEQUENCE : VERIFICATION DE LA MOTO AVANT, PENDANT ET APRES UTILISATION EN TOUT TERRAIN**

**DUREE : 0 h 40**

**JOUR :**

**OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : B3.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de vérifier l'état de sa moto, avant de l'engager sur intervention, sur site opérationnel et au retour

**HORAIRE :**

<b>TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION</b>	<b>DUREE</b>	<b>MATERIEL DOCUMENTATION</b>	<b>CE QU'IL FAUT RETENIR</b>	<b>REMARQUES</b>
- La vérification de l'état de la moto est effectuée à l'occasion des séances sur le terrain	0 h 40	- Moto	- Le contrôle du véhicule doit être une préoccupation permanente du conducteur lors de son utilisation tout terrain afin d'assurer la sécurité.	

Référence : B3.1

**3<sup>ème</sup> PARTIE****CONDUITE****SEQUENCE : CONDUITE SUR PISTE, MOTO ISOLEE OU EN CONVOI****DUREE : incluse dans les déplacements -  
centre de secours - terrain****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : C1.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de rouler en convoi et de maîtriser sa vitesse de déplacement

**JOUR :****HORAIRE :**

<b>TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION</b>	<b>DUREE</b>	<b>MATERIEL DOCUMENTATION</b>	<b>CE QU'IL FAUT RETENIR</b>	<b>REMARQUES</b>
Cette séquence est réalisée tout au long de la formation et lors des déplacements				

Référence : C1.1

**3<sup>ème</sup> PARTIE****CONDUITE****SEQUENCE : LE GUIDAGE****DUREE : 1 h 00****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : C2.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de guider un conducteur tout terrain lors d'un passage délicat. Le nombre de manoeuvres sera limité de 2 à 5, selon la complexité du passage

**JOUR :****HORAIRES :**

<b>TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION</b>	<b>DUREE</b>	<b>MATERIEL DOCUMENTATION</b>	<b>CE QU'IL FAUT RETENIR</b>	<b>REMARQUES</b>
<u>Présentation</u> : - Questions à la cantonade (voir liste)	0 h 05	- Photos		
<u>Démonstration</u> : - Gestes conventionnels du guidage	0 h 10	- C.C.F.	- Le guidage doit être systématique dès lors qu'une manoeuvre s'impose en conduite tout terrain	
<u>Application</u> :	0 h 45	- Cônes de signalisation	- De nuit, il existe un guidage spécifique : balisage	

Référence : C2.1

**4<sup>ème</sup> PARTIE****OBSTACLES**

**SEQUENCE : L'ETUDE DE LA RECONNAISSANCE, DE L'EVALUATION ET DE LA DECISION DE FRANCHISSEMENT D'OBSTACLES POUR :**

Pentes	Gué
Devers	Entonnoirs, cassis
Fossés	Zone à faible portance (boue, sable, éboulis, marécage)
Marches	Pénétration en végétation naturelle

**DUREE : 2 h 00**

**JOUR :**

**HORAIRE :**

**OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : D1.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de reconnaître, d'évaluer et de projeter sa trajectoire pour chaque franchissement d'obstacle de type ci-dessus.

<b>TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION</b>	<b>DUREE</b>	<b>MATERIEL DOCUMENTATION</b>	<b>CE QU'IL FAUT RETENIR</b>	<b>REMARQUES</b>
<u>Présentation :</u> - Questions à la cantonade (voir liste)	0 h 05	Support vidéo Transparents	- De la reconnaissance et de l'évaluation des obstacles dépendent les meilleures trajectoires, d'où un franchissement en toute sécurité lors d'une manoeuvre	Moniteur et stagiaires sur terrain avec obstacles types à reconnaître
<u>Démonstration :</u> - T.O.P.D. (terrain-obstacle-pente) techniques d'évaluation des pentes, devers, différents obstacles	0 h 35	Rétroprojecteur Inclinomètre		
<u>Application :</u> - Reconnaissance sur le terrain	1 h 20			

Référence : D1.1

**4<sup>ème</sup> PARTIE****OBSTACLES**

**SEQUENCE : LA RECONNAISSANCE, L'EVALUATION ET LA DECISION DE FRANCHISSEMENT D'OBSTACLES POUR :**

Pentes	Gué
Devers	Entonnoirs, cassis
Fossés	Zone à faible portance (boue, sable, éboulis, marécage)
Marches	Pénétration en végétation naturelle

**DUREE : 9 h 00 dont 1 h 30 de nuit**

**JOUR :**

**HORAIRES :**

**OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : D2.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de franchir chacun des huit types d'obstacles ci-dessus, en les analysant et en mettant en œuvre les dispositifs adaptés.

<b>TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION</b>	<b>DUREE</b>	<b>MATERIEL DOCUMENTATION</b>	<b>CE QU'IL FAUT RETENIR</b>	<b>REMARQUES</b>
<p><u>Application :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chaque stagiaire applique les techniques de franchissement, sur des circuits d'environ 30 mn, au cours desquels il aborde les différents obstacles selon un enchaînement de difficulté croissant.</li> <li>- Les périodes de conduite hors franchissement proprement dit sont l'occasion de perfectionner la conduite sur piste prévue séquence C1.1</li> </ul>	<p>9 h 30 par stagiaire dont 1 h 30 de nuit</p>	<p>Une moto par stagiaire</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La maîtrise de techniques de franchissement est nécessaire à la conduite tout terrain</li> </ul>	

Référence : D2.1

## L'EVALUATION CERTIFICATIVE

Deux épreuves pratiques de conduite (durée : 0 h 15 par épreuve et par candidat).

Les épreuves pratiques de la conduite se déroulent, sous le contrôle d'au moins deux formateurs titulaires de l'unité de valeur COD 3 mention moto sur pistes agréées non connues des candidats et présentant le franchissement des difficultés suivantes :

- pentes positives - pentes négatives ;
- dévers ;
- fossés ;
- zones à faible portance ;
- gué ;
- marches ;
- entonnoir - cassis.



## FICHE D'ÉVALUATION FORMATIVE COD 2 MENTION MOTO

NOM :

Prénom :

NOM DU FORMATEUR	1 <sup>er</sup> jour		2 <sup>ème</sup> jour			3 <sup>ème</sup> jour	
	Matin	A-midi	Matin	A-midi	Nuit	Matin	A-midi
1. Installation au poste de conduite							
2. Dispositifs spécifiques							
3. Utilisation des rapports de la boîte de vitesse							
4. Sélection de la gamme courte							
5. Point effet							
6. Utilisation des freins							
7. Appréciation du gabarit et positionnement des roues							
8. Verrouillage du différentiel inter-roues							
9. Auto-dégagement du véhicule							
10. Reconnaissance de l'obstacle							
11. Comportement du conducteur (*)							

**BAREME :**

- A : Acquis ;

- NA : Non acquis.

(\*) L'ajournement du stagiaire est prononcé s'il apparaît dans la rubrique 11 l'annotation « NA », au cours du 3<sup>ème</sup> exercice de technique de franchissement.

**OBSERVATIONS :**

<b>FICHE D'EVALUATION CERTIFICATIVE</b>
---

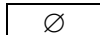
<b>EPREUVE PRATIQUE COD 2 mention moto</b>
--

**SESSION N°:****NOM :****PRENOM :**

NOM DES EXAMINATEURS :

<b>SEQUENCE N°</b>
--------------------

CRITERES	dit	Fait	Expliqué	Nombre de croix = Barème
<b>Installation au poste de conduite et règles de sécurité :</b>				
- positionnement des mains sur le volant ;			∅	1 = 1
- utilisation des accessoires de cabine ;			∅	2 à 3 = 2
- sécurité du personnel (tenue d'équipement) ;			∅	4 à 5 = 3
- contrôle de l'arrimage du matériel ;			∅	6 à 8 = 4
<b>Commandes spécifiques :</b>				
- réalisation du « point effet » ;				
- justification du choix des rapports de la boîte de vitesse et du régime moteur ;			∅	
- utilisation du régime moteur ;			∅	1 = 1
- verrouillage des différentiels inter-roues (avant et arrière) ;			∅	2 à 3 = 2
- utilisation des freins ;			∅	4 à 5 = 3
- positionnement de la roue directrice ;			∅	6 à 7 = 4
- adaptation de la pression des pneumatiques aux difficultés du terrain ;			∅	
<b>Commentaires sur site :</b>				
- adaptation de la vitesse de déplacement du véhicule aux impératifs du terrain ;				
- adéquation du régime moteur aux difficultés rencontrées ;				1 à 3 = 1
- reconnaissance et choix du parcours ou du tracé ;				4 à 7 = 2
- positionnement du véhicule en fonction de l'obstacle ;				8 à 11 = 3
- application des règles de sécurité véhicule en mouvement.				12 à 15 = 4
<b>TOTAL DE L'EVALUATION :</b>				

Légende :

Sans objet

Barème :

9 à 12	4	APTE
6 à 8	3	
4 à 5	2	INAPTE
1 à 3	1	

Mettre une **X** dans la case correspondante (dit, fait, expliqué).

Entourer l'appréciation de 1 à 4 dans la case barème.

**OBSERVATIONS :**