



Rapport d'enquête « cadre de vie et sécurité » 2016

Décembre 2016

Les vols et tentatives de vol d'objets dans ou sur la voiture

Vols et tentatives de vol d'objets dans ou sur la voiture

	2007	2009	2011	2013	2015
Vols d'objets dans ou sur la voiture					
Ménages victimes					
Nombre	877 000	670 000	635 000	635 000	512 000
En % de l'ensemble des ménages	3,3	2,4	2,3	2,3	1,8
En % des ménages équipés	4,0	3,0	2,8	2,8	2,2
Faits					
Nombre	1 022 000	755 000	694 000	713 000	547 000
Nombre moyen par ménage victime	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1
Nombre pour 1 000 ménages	38	28	25	25	19
Nombre pour 1 000 ménages équipés	47	34	31	31	24
Tentatives de vol d'objets dans ou sur la voiture					
Ménages victimes ¹					
Nombre	nd	107 000	84 000	80 000	86 000
En % de l'ensemble des ménages	nd	0,4	0,3	0,3	0,3
En % des ménages équipés	nd	0,5	0,4	0,4	0,4
Faits					
Nombre	nd	203 000	136 000	120 000	116 000
Nombre pour 1 000 ménages	nd	7	5	4	4
Nombre pour 1 000 ménages équipés	nd	9	6	5	5
Ensemble des vols et tentatives de vol d'objets dans ou sur la voiture					
Ménages victimes					
Nombre	nd	777 000	718 000	715 000	598 000
En % de l'ensemble des ménages	nd	2,8	2,6	2,5	2,1
En % des ménages équipés	nd	3,5	3,2	3,1	2,6
Faits					
Nombre	nd	958 000	830 000	833 000	663 000
Nombre moyen par ménage victime	nd	1,2	1,2	1,2	1,1
Nombre pour 1 000 ménages	nd	35	30	30	23
Nombre pour 1 000 ménages équipés	nd	43	37	37	29
Taux d'échec ²	nd	21 %	16 %	14 %	17 %

¹ On recense ici, une année donnée, les ménages victimes de tentative de vol dans ou sur la voiture parmi les ménages n'ayant pas subi de vol d'objets dans ou sur la voiture.

² Le « taux d'échec » correspond au nombre de tentatives rapporté au nombre total de vols et tentatives.

Champ : ménages ordinaires de France métropolitaine.

Source : enquêtes Cadre de vie et sécurité 2008, 2010, 2012, 2014 et 2016, Insee-ONDRP-SSMSI.

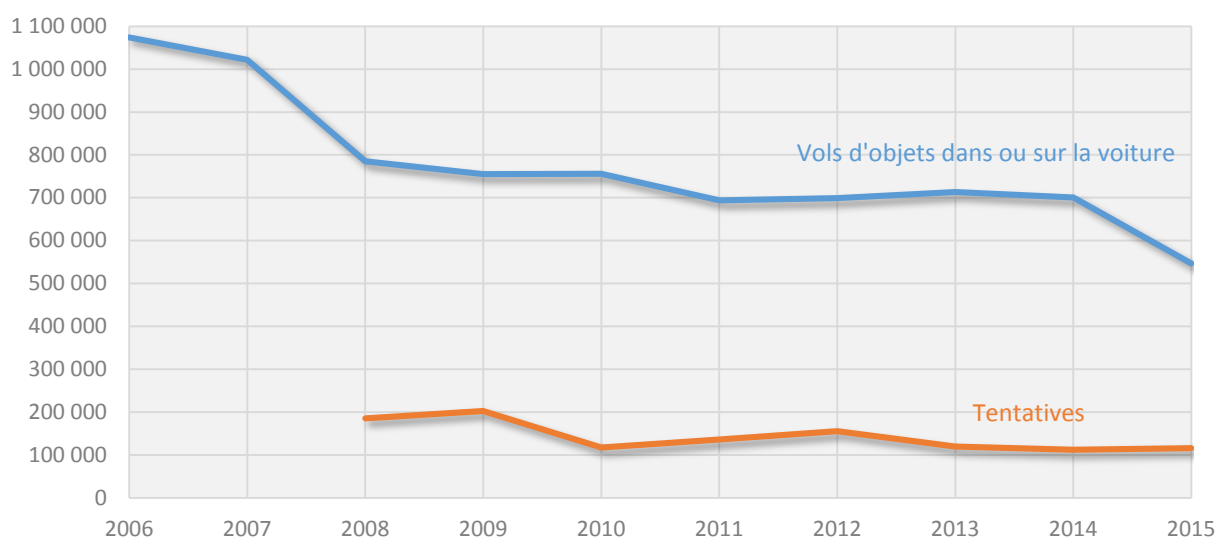
Lecture : en 2015, 512 000 ménages - soit 1,8 % de l'ensemble des ménages et 2,2 % des ménages équipés de voiture - déclarent avoir été victimes d'un vol d'objet dans ou sur leur voiture.

Note : les tentatives de vol d'objets dans et sur la voiture ont été recensées à partir de l'édition 2009 de l'enquête CVS. Les « ménages équipés » désignent les ménages possédant au moins une voiture dans les 24 mois précédant l'enquête.

En 2015, 598 000 ménages ont déclaré avoir été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol d'objets ou d'accessoires dans ou sur leur voiture au cours de l'année, soit 2,1 % de l'ensemble des ménages. Tous les ménages ne possédant pas de voiture, cette proportion est un peu plus élevée (2,6 %) si l'on compte les ménages victimes parmi les ménages équipés. En matière de vols d'objets dans ou sur la voiture, les vols « réalisés » sont beaucoup plus fréquents que les tentatives. Ce faible taux d'échec apparent s'explique sans doute par le fait que les victimes de simples tentatives ne s'en sont pas rendu compte, dans le cas où la voiture n'a pas été endommagée. Ainsi, en 2015, 512 000 ménages (86 % des ménages victimes) ont effectivement subi un vol et 86 000 (14 %) uniquement une (ou plusieurs) tentative(s). Le nombre de ménages victimes de vol ou tentative de vol d'objets dans ou sur la voiture a très fortement diminué ces 10 dernières.

Quelques ménages – environ 40 000 en 2015 – subissent plusieurs faits de vols ou tentatives de vol d'objets dans ou sur leur voiture au cours d'une même année, ce qui explique l'écart entre le nombre de ménages victimes et le nombre de faits subis. Pour l'année 2015, on estime à près de 547 000 le nombre total de vols¹ – soit 19 vols d'objets dans ou sur la voiture pour 1 000 ménages – et à 116 000 le nombre de tentatives – soit 4 tentatives pour 1 000 ménages.

Évolution du nombre annuel de vols et tentatives de vol d'objets dans ou sur la voiture



Champ : ménages ordinaires de France métropolitaine.

Source : enquêtes Cadre de vie et sécurité 2007 à 2016, Insee-ONDRP-SSMSI.

Lecture : en 2015, on estime à 547 000 le nombre de vols d'objets dans ou sur la voiture contre 1,07 million en 2006.

Note : les tentatives de vol d'objets dans et sur la voiture ont été recensées à partir de l'édition 2009 de l'enquête CVS.

En 2006, le nombre de vols d'objets dans ou sur les voitures était estimé à près de 1 070 000. Entre 2006 et 2008, il a chuté de presque 40 % à 785 000. Entre 2008 et 2011, la tendance à la baisse s'est poursuivie mais de manière plus modérée. À partir de 2011 et jusqu'en 2014, le nombre de vols d'objets dans ou sur les voitures s'est stabilisé à environ 700 000. En 2015, il est de nouveau orienté à la baisse.

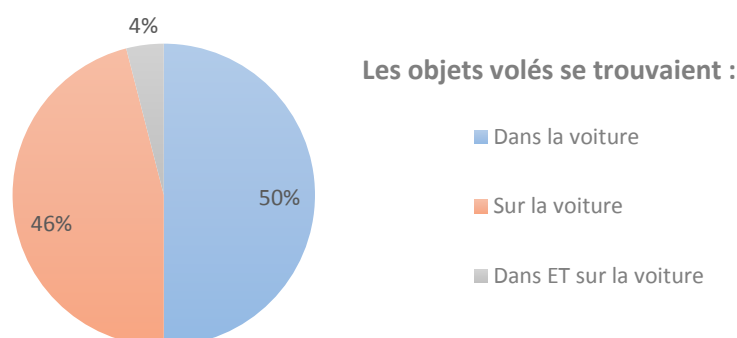
En 2008 et 2009, le nombre de tentatives avoisinait les 200 000 faits. Il a fortement baissé en 2010 et s'est stabilisé ensuite aux alentours de 120 000 faits.

Le questionnaire détaillé de l'enquête CVS permet pour chaque victimisation de décrire les caractéristiques des faits subis et de dresser le portrait des victimes. Pour permettre une exploitation statistique des réponses à ces questions, les échantillons de répondants des trois dernières années ont été rassemblés. La suite de ce chapitre présente des résultats moyennés sur trois ans.

¹ Pour chaque victimisation, le nombre de faits total est estimé à partir du nombre de faits subis déclarés par chaque ménage victime (cf. « Note méthodologique »).

Description des faits

Emplacement des objets volés dans les vols d'objets dans ou sur la voiture



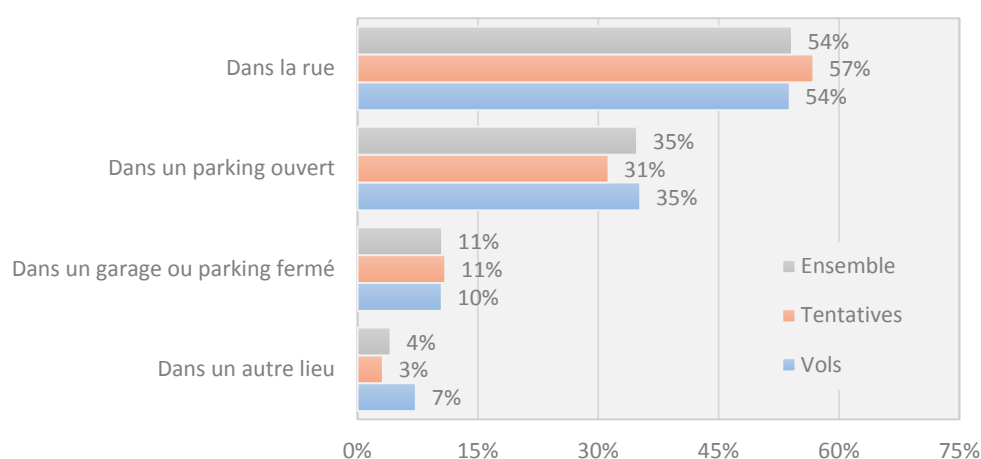
Champ : ménages ordinaires de France métropolitaine, incident le plus récent dans l'année.

Source : enquêtes Cadre de vie et sécurité 2014 à 2016, Insee-ONDRP-SSMSI.

Lecture : en moyenne entre 2013 et 2015, 50 % des ménages victimes rapportent que les objets volés se trouvaient dans voiture.

Les vols d'objets dans ou sur la voiture regroupent les vols d'accessoires ou pièces automobiles situés à l'extérieur du véhicule (enjoliveurs, rétroviseurs,...) ainsi que ce qu'on appelle « les vols à la roulotte » qui correspondent aux vols d'objets ou d'accessoires à l'intérieur de la voiture (téléphone portable, autoradio,...). En moyenne entre 2013 et 2015, la moitié des cas de vol correspondent à un vol d'objets dans la voiture, 46 % à un vol d'objets sur la voiture et 4 % à un vol d'objets à la fois dans et sur la voiture. Les voleurs pratiquent donc rarement le « doublet » sur une voiture, ce qui suggère que ces deux types de vol correspondent à des « pratiques » distinctes.

Lieu des vols et tentatives de vol d'objets dans ou sur la voiture



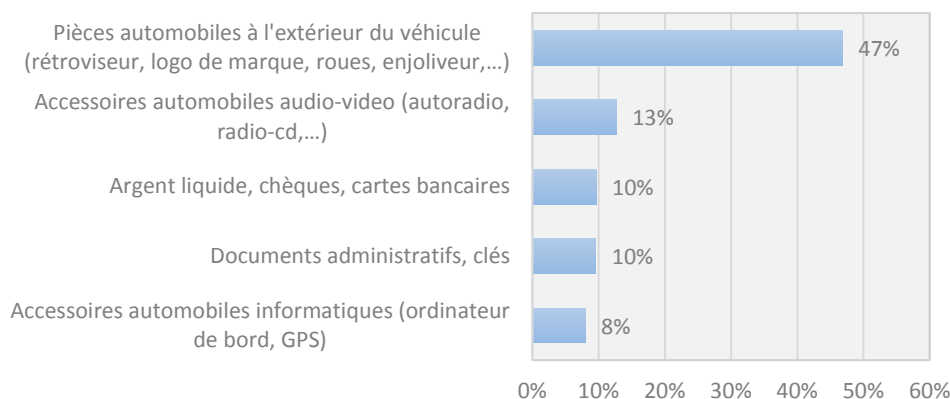
Champ : ménages ordinaires de France métropolitaine, incident le plus récent dans l'année.

Source : enquêtes Cadre de vie et sécurité 2014 à 2016, Insee-ONDRP-SSMSI.

Lecture : en moyenne entre 2013 et 2015, 54 % des ménages victimes de vols d'objets dans ou sur leur voiture déclarent que les faits ont eu lieu dans la rue.

Qu'il s'agisse d'un vol ou d'une tentative de vol d'objets dans ou sur la voiture, les faits sont le plus souvent commis dans le quartier ou le village de résidence des ménages victimes (7 cas sur 10 en moyenne entre 2013 et 2015). De même, le plus souvent les voleurs agissent de nuit (2 cas sur 3) plutôt que le jour (1 cas sur 4)¹. Interrogés plus précisément sur l'emplacement de la voiture au moment des faits, 54 % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol d'objets dans ou sur leur voiture répondent qu'elle était garée dans la rue, 35 % dans un parking ouvert et 11 % dans un garage ou un parking fermé.

Objets ou accessoires le plus fréquemment volés



Champ : ménages ordinaires de France métropolitaine, incident le plus récent dans l'année.

Source : enquêtes Cadre de vie et sécurité 2014 à 2016, Insee-ONDRP-SSMSI.

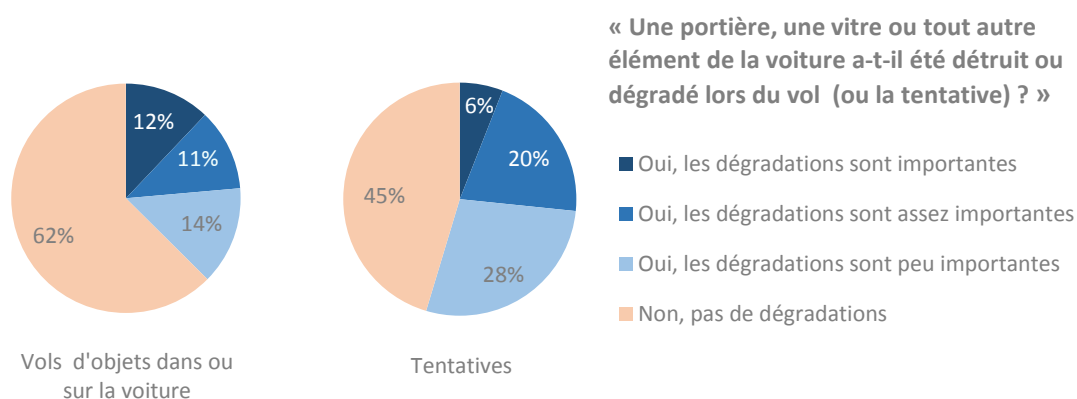
Lecture : en moyenne entre 2013 et 2015, 47 % des ménages victimes de vols d'objets dans ou sur leur voiture déclarent que des pièces automobiles à l'extérieur du véhicule ont été volées.

Note : d'autres objets peuvent être volés, seuls ceux cités par au moins 5 % des ménages victimes sont présentés.

En moyenne entre 2013 et 2015, les objets ou accessoires les plus fréquemment volés sont les pièces automobiles à l'extérieur du véhicule (comme par exemple les rétroviseurs, les logos de marque ou les enjoliveurs - 47 % des ménages victimes signalent ce type de vol), des accessoires automobiles audio-vidéo (comme par exemple les autoradios, radios-cd -13 %), de l'argent liquide, des chèques ou cartes bancaires (10 %), des documents administratifs ou des clés (10 %) et des accessoires automobiles informatiques (comme par exemple les GPS ou ordinateur de bord – 8 %). En moyenne entre 2013 et 2015, environ 12 % des ménages victimes de vol d'objets dans ou sur la voiture ne souhaitent pas ou ne sont pas en mesure de donner une estimation du préjudice qu'ils ont subi. Pour les autres, le montant moyen du préjudice s'élève à 320 euros. Au-delà de cette valeur moyenne, 38 % des ménages victimes déclarent un préjudice inférieur à 150 euros, 34 % un préjudice compris entre 150 et moins de 500 euros et 16 % un préjudice supérieur ou égal à 500 euros.

¹ En moyenne entre 2013 et 2015, 12 % des ménages victimes de vol ou tentative de vol d'objets dans ou sur leur voiture n'étaient pas en mesure de renseigner la période de la journée pendant laquelle les faits ont été commis.

Fréquence et ampleur des dégradations



Champ : ménages ordinaires de France métropolitaine, incident le plus récent dans l'année.

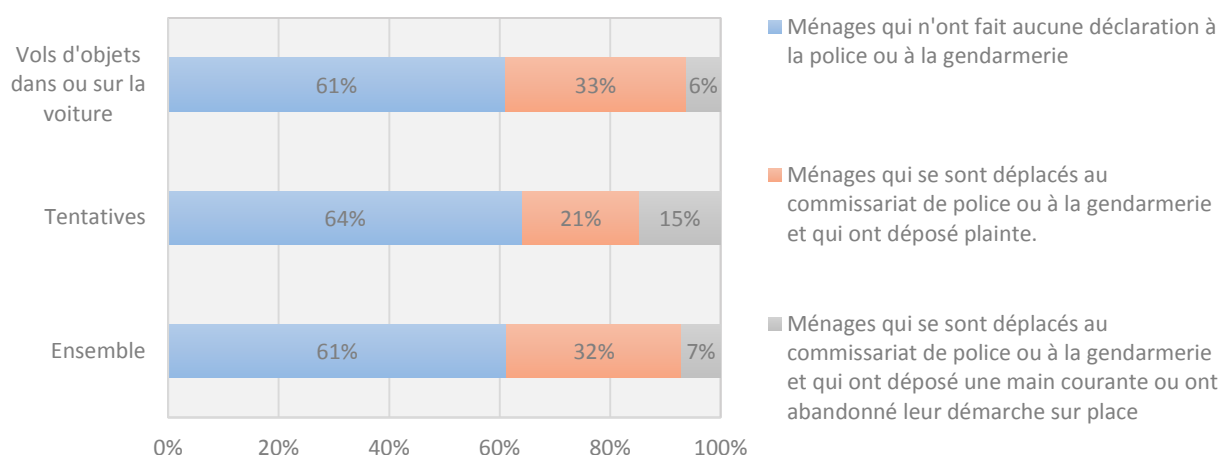
Source : enquêtes Cadre de vie et sécurité 2014 à 2016, Insee-ONDRP-SSMSI.

Lecture : en moyenne entre 2013 et 2015, 12 % des ménages victimes de vols d'objets dans ou sur la voiture déclarent que leur voiture a subi des dégradations qu'ils jugent importantes.

Les ménages victimes de vols d'objets dans ou sur leur voiture déclarent majoritairement que leur voiture n'a pas subi de dégradations (62 % en moyenne entre 2013 et 2015). C'est moins souvent le cas pour les ménages victimes de tentatives (45 %). Cette différence suggère qu'une part importante des auteurs de tentatives visait des objets dans la voiture plutôt que sur la voiture.

Les recours

Déclaration à la police ou à la gendarmerie



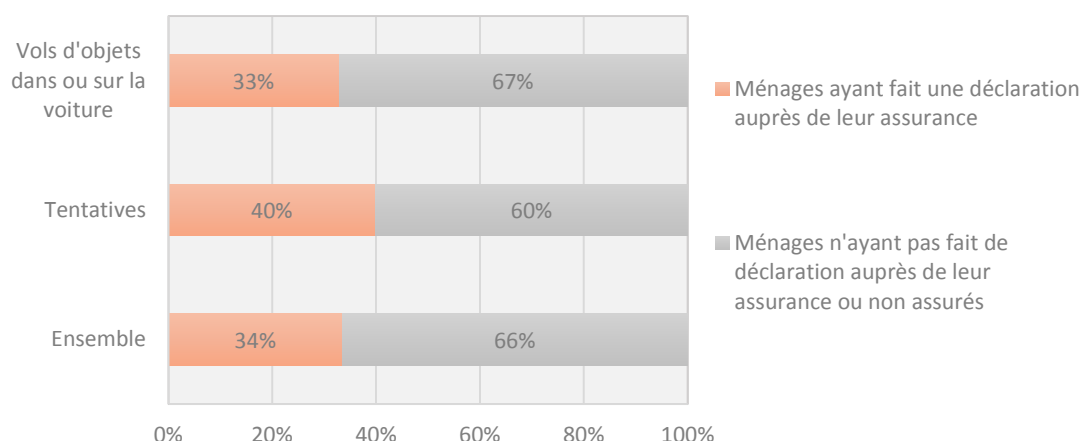
Champ : ménages ordinaires de France métropolitaine, incident le plus récent dans l'année.

Source : enquêtes Cadre de vie et sécurité 2014 à 2016, Insee-ONDRP-SSMSI.

Lecture : en moyenne entre 2013 et 2015, 33 % des ménages victimes d'un vol d'objet dans ou sur leur voiture se sont déplacés au commissariat de police ou à la gendarmerie et ont déposé plainte.

Dans le cas des vols d'objets dans ou sur la voiture, le dépôt de plainte est assez peu fréquent : en moyenne entre 2013 et 2015, seul un ménage victime sur trois quand il s'agit d'un vol et un sur cinq quand il s'agit d'une tentative a formellement déposé plainte.

Déclaration à l'assurance



Champ : ménages ordinaires de France métropolitaine, incident le plus récent dans l'année.

Source : enquêtes Cadre de vie et sécurité 2014 à 2016, Insee-ONDRP-SSMSI.

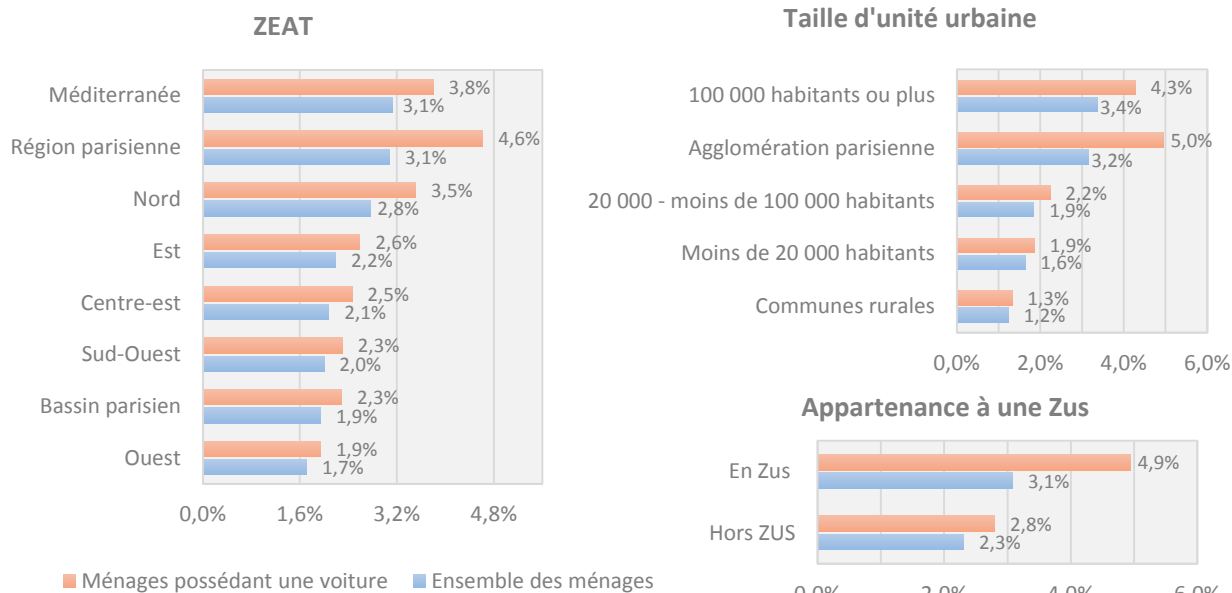
Lecture : en moyenne entre 2013 et 2015, 33 % des ménages victimes de vols d'objets dans ou sur la voiture ont fait une déclaration auprès de leur assurance.

Dans l'enquête CVS, il n'est pas demandé aux ménages victimes de vol ou tentative de vol d'objets dans ou sur leur voiture s'ils étaient assurés contre ce risque avant les faits. On ne peut donc pas distinguer les ménages non assurés des ménages assurés parmi ceux qui déclarent n'avoir pas fait de signalement auprès de leur assurance. En matière de vols d'objets ou d'accessoires sur la voiture, les assurances proposent rarement des garanties intéressantes (pas de couverture ou bien des franchises plus élevées que les coûts de remplacement des accessoires) ce qui explique sans doute en partie pourquoi les déclarations de sinistre sont peu fréquentes : en moyenne entre 2013 et 2015, 33 % des ménages victimes d'un vol d'objets dans ou sur leur voiture ont fait une déclaration auprès de leur assurance. En ce qui concerne les tentatives, le taux de déclaration à l'assurance est un peu plus élevé (40 % en moyenne entre 2013 et 2015), en lien possiblement avec la fréquence plus importante de dégradations du véhicule.

Profil des victimes

En moyenne entre 2013 et 2015, 2,4 % de l'ensemble des ménages et 2,9 % des ménages possédant une voiture déclarent avoir été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol d'objets dans ou sur la voiture dans l'année précédant l'enquête. Ce taux de victimation moyen présente de fortes disparités selon plusieurs caractéristiques propres aux logements ou aux ménages eux-mêmes que l'enquête CVS permet de préciser.

Proportion de ménages victimes de vols ou tentatives de vol d'objets dans ou sur la voiture selon les caractéristiques du lieu de résidence



Champ : ménages ordinaires de France métropolitaine.

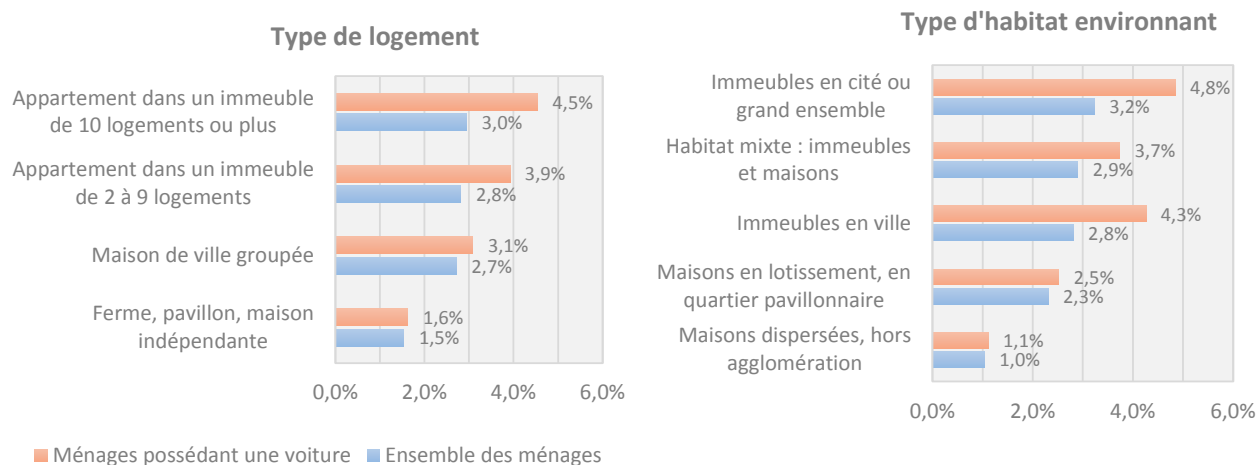
Source : enquêtes Cadre de vie et sécurité 2014 à 2016, Insee-ONDRP-SSMSI.

Lecture : en moyenne entre 2013 et 2015, 3,1 % de l'ensemble des ménages (4,9 % des ménages possédant une voiture) résidant en Zone urbaine sensible (ZUS) déclarent avoir été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol d'objets dans ou sur leur voiture dans les 12 mois précédant l'enquête.

Comme pour les vols de voiture, les vols et tentatives de vol d'objets dans ou sur la voiture sont plus fréquents que la moyenne en région parisienne (3,1 % en moyenne entre 2013 et 2015), dans la Zone Méditerranée (3,1 %) et dans la Zone Nord (2,8 %) et a contrario plus rares dans l'Ouest (1,7 %). Quand on mesure la proportion de ménages victimes parmi les ménages équipés de voiture, les différences entre territoires sont encore plus marquées. Plus encore que les vols de voiture, les vols d'objets dans ou sur la voiture sont des phénomènes urbains : en moyenne entre 2013 et 2015, 3,4 % des ménages sont victimes chaque année de tels vols dans les agglomérations de 100 000 habitants ou plus (hors Paris) et 3,2 % dans l'agglomération parisienne, contre seulement 1,2 % des ménages vivant dans des communes rurales. Là encore, rapporter le nombre de ménages victimes au nombre de ménages équipés d'une voiture accentue les écarts : en moyenne entre 2013 et 2015, la proportion de ménages victimes parmi les ménages équipés atteint 5,0 % dans l'agglomération parisienne. Dans les Zones urbaines sensibles, le vol d'objet dans ou sur la voiture est plus fréquent. En moyenne entre 2013 et 2015, la proportion de ménages victimes est de 3,1 % dans les Zus contre 2,3 % hors Zus (4,9 % contre 2,8 % parmi les ménages équipés).

L'analyse des taux de victimation selon le type de logement et le type de voisinage des ménages recoupe parfaitement ces résultats. La proportion de ménages victimes de vol ou tentative de vol d'objet dans ou sur la voiture est particulièrement élevée parmi les ménages résidant en appartement au sein d'un immeuble de 10 logements ou plus (3,0 % dans l'ensemble et 4,5 % parmi les ménages équipés, en moyenne entre 2013 et 2015) ainsi que parmi les ménages résidant dans des quartiers composés principalement d'immeubles en cité ou de grands ensembles urbains (3,2 % et 4,8 % parmi les ménages équipés).

Proportion de ménages victimes de vol ou tentative de vol d'objets dans ou sur la voiture selon les caractéristiques du logement



Champ : ménages ordinaires de France métropolitaine.

Source : enquêtes Cadre de vie et sécurité 2014 à 2016, Insee-ONDRP-SSMSI.

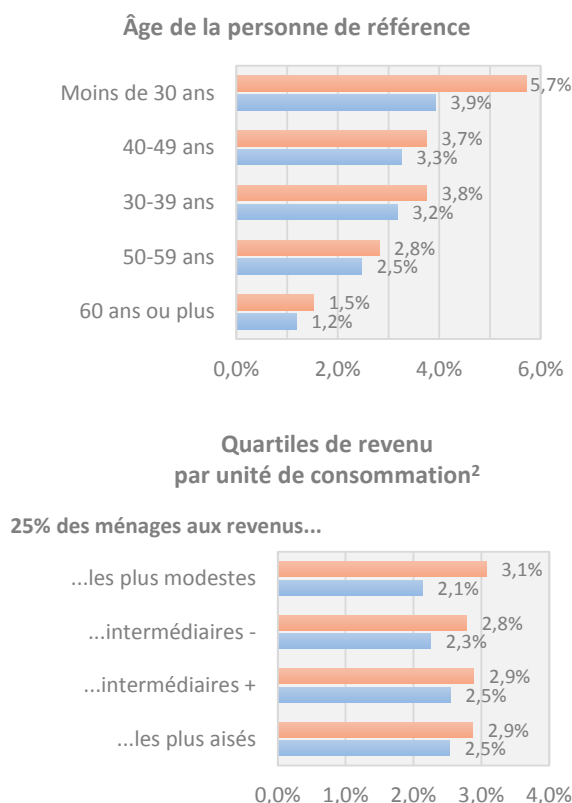
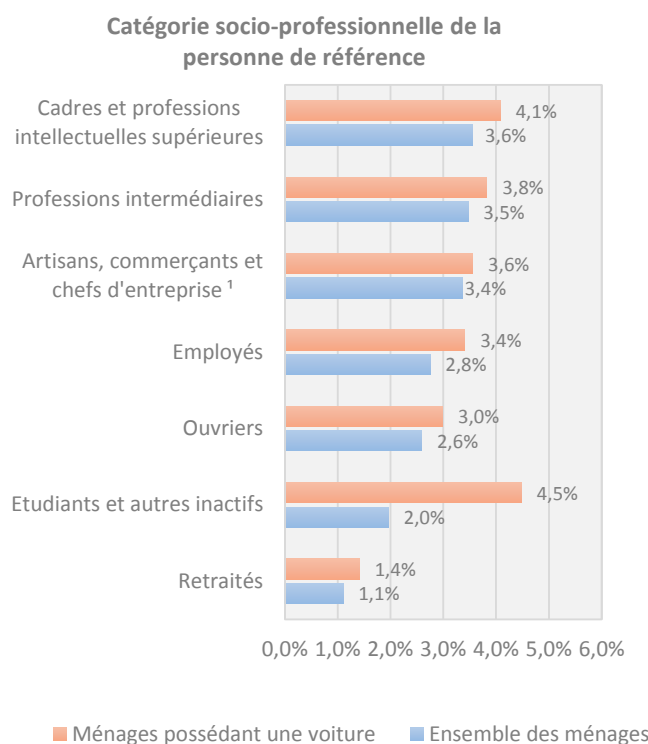
Lecture : en moyenne entre 2013 et 2015, 3,2 % de l'ensemble des ménages (4,8 % des ménages possédant une voiture) résidant dans un quartier majoritairement composé d'immeubles en cité ou de grands ensembles déclarent avoir été victimes d'un vol d'objet dans ou sur leur voiture dans les 12 mois précédant l'enquête.

Note : les ménages dont le logement appartient à la catégorie « autres types de logement » ne sont pas représentés car leur effectif n'est pas suffisant pour calculer une proportion de ménages victimes.

Comme dans le cas des vols de voiture, la proportion de ménages victimes de vol ou tentative de vol d'objet dans ou sur la voiture décroît avec l'âge de la personne de référence du ménage, de 3,9 % pour les moins de 30 ans à 1,2 % pour les 60 ans ou plus en moyenne entre 2013 et 2015. Dans les très grandes villes, les jeunes et trentenaires sont surreprésentés ce qui explique au moins en partie ce lien.

La proportion de ménages victimes de vol ou tentative de vol d'objets dans ou sur la voiture est légèrement plus grande parmi les catégories socio-professionnelles les plus élevées dans l'échelle sociale : de 3,4 % à 3,6 % en moyenne entre 2013 et 2015 parmi les ménages dont la personne de référence est artisan, commerçant ou chef d'entreprise, profession intermédiaire ou cadre contre 2,8 % pour les employés et 2,6 % pour les ouvriers. Les classes sociales les moins favorisées étant un peu moins souvent équipées de voiture, les différences s'estompent si l'on rapporte le nombre de victimes au nombre de ménages possédant une voiture. Néanmoins, la proportion de ménages victimes reste élevée pour les cadres et professions intermédiaires qui sont des catégories sociales très présentes dans les grandes agglomérations où les vols et tentative de vols d'objet dans ou sur la voiture sont fréquents. Toutefois, l'analyse du taux de victimation selon l'échelle des niveaux de vie des ménages ne fait pas apparaître de différence nette. La proportion de ménages victimes de vol ou tentative de vol d'objet dans ou sur la voiture est dans la moyenne parmi les ménages les plus aisés comme parmi les ménages les plus modestes, que l'on rapporte le nombre de victimes à l'ensemble des ménages ou à ceux équipés d'une voiture.

Proportion de ménages victimes de vol ou tentative de vol d'objets dans ou sur la voiture selon les caractéristiques du ménage ou de la personne de référence du ménage



¹ Y compris agriculteurs exploitants.

² Il s'agit du revenu disponible du ménage (c'est-à-dire tous ses revenus, y compris les prestations sociales, nets des impôts directs) divisé par le nombre d'unités de consommation (uc). Le revenu par unité de consommation (auss appelé « niveau de vie ») est donc le même pour tous les individus d'un même ménage. Les unités de consommation sont calculées selon l'échelle d'équivalence dite de l'OCDE modifiée qui attribue 1 uc au premier adulte du ménage, 0,5 uc aux autres personnes de 14 ans ou plus et 0,3 uc aux enfants de moins de 14 ans.

Champ : ménages ordinaires de France métropolitaine.

Source : enquêtes Cadre de vie et sécurité 2014 à 2016, Insee-ONDRP-SSMSI.

Lecture : en moyenne entre 2013 et 2015, 2,1 % de l'ensemble des ménages (3,1 % des ménages possédant une voiture) appartenant à la catégorie des 25 % de ménages aux revenus les plus modestes déclarent avoir été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol d'objets dans ou sur leur voiture dans l'année précédant l'enquête.

Interstats présente des données de référence, des analyses, des études et des séries de chiffres sur l'insécurité et la délinquance mises en ligne par le service statistique ministériel de la sécurité intérieure (SSMSI).

Le SSMSI a été créé en 2014 au sein de l'administration du ministère de l'intérieur. Conformément au **décret n° 2014-1161 du 8 octobre 2014**, il est placé sous l'autorité fonctionnelle conjointe des directeurs généraux de la police nationale (DGPn) et de la gendarmerie nationale (DGGN) et rattaché organiquement à la direction centrale de la police judiciaire de la DGPn.

Ses missions sont :

- l'assistance aux administrations de la police et de la gendarmerie dans l'accomplissement de leurs missions, par un éclairage statistique sur la délinquance, son contexte et l'impact des politiques publiques. Ceci se traduit par la production de notes d'analyses, d'indicateurs statistiques et de tableaux de bord à destination des cabinets, des directions centrales et des services locaux de ces deux administrations, ainsi que du cabinet du ministre ;
- la mise à disposition du grand public de données statistiques et d'analyses sur la sécurité intérieure et la délinquance, dans le respect des règles techniques et déontologiques de fiabilité et de neutralité de la statistique publique. Suite à son **audition par l'Autorité de la statistique publique en juin 2014**, le service a été officiellement reconnu comme membre du système statistique national, au sens de la loi de 1951, par un **arrêté du 9 décembre 2014**, au côté de l'Insee et des 16 autres services statistiques ministériels. L'espace internet Interstats est le vecteur principal de diffusion de ces informations. Le chef du service est le seul responsable, technique et éditorial, des informations et des données qui y sont publiées, ainsi que de leurs dates de publication, conformément aux prescriptions du **code des bonnes pratiques de la statistique européenne**.

Dirigé par un inspecteur général de l'Insee, le service est composé de 18 agents (8 statisticiens des corps de l'Insee, 2 policiers, 2 gendarmes et 6 membres des corps administratifs et techniques du ministère de l'intérieur).



SSMSI : place Beauvau 75008 Paris

Directeur de la publication : François Clanché

Rédacteur en chef : Laure Turner

Auteur : Hélène Guedj

Conception graphique : Marc Grenon-Mur

Visitez notre site internet

www.interieur.gouv.fr/Interstats

Suivez-nous sur Twitter [@Interieur_stats](https://twitter.com/Interieur_stats)